The background image shows a person's hands holding an open magazine. The magazine features a large photograph of a person in a boat on the water. The text on the magazine includes "Mar de Ino", "Porto.", and "Relatório de Contas". The scene is dimly lit, suggesting an indoor setting like a library or bookstore.

ASSOCIAÇÃO

**PORTO DIGITAL**

**Relatório de Contas**

**2022**



## ÍNDICE

Descrição da organização.....	3
Assembleia Geral.....	3
Conselho de Administração .....	3
Conselho Fiscal.....	3
Porto Digital, A <i>Toolbox</i> do Porto para a Inovação e Transição Digital.....	4
1. Enquadramento.....	5
2. Atividades Desenvolvidas .....	6
2.1 Administrativa, Financeira e Serviços Partilhados.....	7
2.2 Gestão de Projetos Financiados.....	9
2.3 Inovação e Transição Digital.....	13
Infraestrutura e Operação .....	14
Gestão da Inovação e Experimentação.....	18
Plataforma Urbana, Analítica de Dados e Serviços Digitais .....	29
3. Perspetivas para 2023 .....	35
4. Gestão dos riscos financeiros .....	37
4.1 Política de Gestão de Riscos Financeiros .....	37
5. Informação Financeira .....	38
6. Proposta de aplicação de resultados.....	39
7. Demonstrações financeiras.....	40
8. Anexo .....	45



Handwritten signatures and a blue number 1.

# ASSOCIAÇÃO PORTO DIGITAL

A Associação Porto Digital (Porto Digital) é uma associação privada sem fins lucrativos, cujo objetivo passa pela promoção de projetos na área das tecnologias digitais no contexto da cidade do Porto e da sua área metropolitana, assim como o desenvolvimento de projetos nas áreas de inovação e experimentação.

Criada em 2004, é atualmente detida pelo Município do Porto, com 377 unidades de participação do património associativo nominal da associação (o que corresponde a mais de 80% do valor total), sendo também associados a Universidade do Porto, com 90 unidades de participação, e a Metro do Porto, com 4 unidades de participação.

A Porto Digital procura ativamente criar condições para que o multifacetado e heterogéneo ecossistema de inovação da cidade, que lhe é tão característico, represente cada vez mais (e melhor) o conceito de "laboratório vivo", transformando desafios do dia a dia em oportunidades para gerar conhecimento, ciência, negócios e, mais importante ainda, criando soluções de elevado impacto na qualidade de vida dos cidadãos e visitantes do Porto.

## Associação Porto Digital

Largo do Dr. Tito Fontes, 15

4000-538 Porto

Portugal

NIF: 506 838 730

A collection of handwritten signatures in blue ink, arranged in a circular pattern. In the center of the signatures is a bold, blue number '2'.

## DESCRIÇÃO DA ORGANIZAÇÃO

A Porto Digital é dirigida por um Conselho de Administração constituído por cinco administradores, três dos quais representando o Município do Porto, um representando a Universidade do Porto e um representando a Metro do Porto SA. O Conselho de Administração reporta a uma Assembleia Geral constituída pelos seus três associados.

---

### ASSEMBLEIA GERAL

Presidente – Professor Doutor António Sousa Pereira

1º Secretário – Adolfo Manuel dos Santos Marques de Sousa

2º Secretário – Jorge Miguel Osório de Castro Ribeiro Pinheiro de Magalhães

---

### CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Presidente – Filipe Manuel Ventura Camões de Almeida Araújo

Administrador executivo – Paulo Filipe Gonçalves Calçada

Administrador não executivo – Miguel de Miranda Cabral Dias Gomes

Administrador não executivo – Pedro Manuel de Azeredo Ferreira Lopes

Administrador não executivo – Pedro Miguel Alves Brandão

---

### CONSELHO FISCAL

Rui Manuel Pinto Couto Viana

João Carlos Ferreira Ribeiro

Revisor Oficial de Contas Efetivo: Susana Catarina Iglésias Couto Rodrigues de Jesus



Handwritten signatures and a blue number 3.

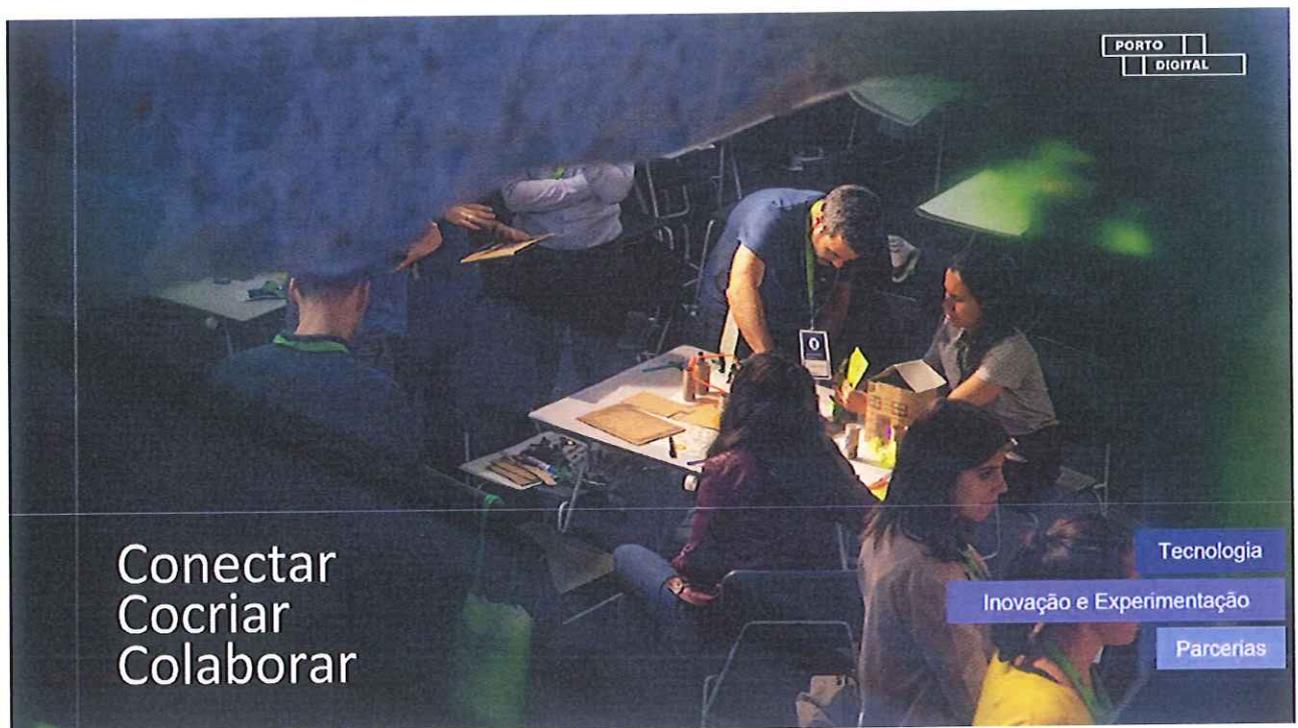
## PORTO DIGITAL, A *TOOLBOX* DO PORTO PARA A INOVAÇÃO E TRANSIÇÃO DIGITAL

A Porto Digital é uma *toolbox* ao serviço da cidade, que visa servir de acelerador para a implementação de estratégias de Inovação e Transição Digital na cidade do Porto. Constituída para conectar, cocriar e colaborar, procura contribuir para a eficiência dos serviços públicos, com um impacto real na qualidade de vida dos cidadãos, apostando num desenvolvimento sustentável e inclusivo.

A Porto Digital disponibiliza a infraestrutura tecnológica e as ferramentas de apoio ao desenvolvimento de processos e ações de inovação, de forma a fomentar a implementação de políticas de valorização transversal do conhecimento na cidade do Porto, suportada pelas plataformas digitais, de inovação aberta e de cocriação.

O trabalho desenvolvido procura destacar a importância da inovação como motor de desenvolvimento, nomeadamente no aumento da eficiência e eficácia da resposta aos desafios diários a que a cidade e região estão sujeitas.

Nesse sentido, a Porto Digital está organizada de forma a disponibilizar os instrumentos que procuram garantir que esta estratégia é desenvolvida de forma contínua e com impacto, garantindo ao mesmo tempo que a própria organização se desenvolve de forma sustentável.



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
4  
*[Handwritten signature]*

## 1. ENQUADRAMENTO

A atividade desenvolvida no ano de 2022 visou reforçar a política municipal na área da Inovação, Experimentação e Transição Digital. Em articulação com o propósito de acelerar a transformação da cidade através da Inovação e Transição Digital, contribuindo para serviços públicos mais eficientes, com garantia de um impacto real na qualidade de vida dos cidadãos e de um desenvolvimento sustentável e, com base no **"Plano Estratégico Porto Digital 20-22"**, as atividades do ano de 2022 foram desenvolvidas procurando garantir o progresso e coerência que têm caracterizado a ação da Porto Digital.

No que se refere aos princípios orientadores, a atividade manteve-se em linha com o estipulado nos contratos de prestação de serviços e no "Contrato Mandato para gestão integrada das iniciativas e projetos em matéria de infraestruturas de comunicações, rede Wi-Fi e infraestruturas tecnológicas", realizados entre o Município do Porto e a Porto Digital. Recorde-se que tais princípios preveem:

- Desenvolver a infraestrutura tecnológica digital e de comunicações, assim como ferramentas de apoio ao desenvolvimento de processos e ações de Inovação Aberta e Cocriação, no sentido de garantir a implementação de políticas e serviços públicos eficazes com impacto no aumento da qualidade de vida;
- Promover os direitos digitais dos cidadãos e a utilização de dados disponibilizados pelos serviços municipais, por cidadãos, empresas e por todos os que vivem na cidade, potenciando a criação de conhecimento e o desenvolvimento de uma gestão aberta e transparente.



Handwritten signatures and a blue number 5.

## 2. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

As atividades desenvolvidas no ano de 2022 estiveram alinhadas com os objetivos definidos no "Plano Estratégico Porto Digital 2020-22", os quais visam reforçar a posição da Porto Digital enquanto entidade promotora do processo de Transição Digital e Inovação da cidade, contribuindo assim para que estes dois eixos de ação sejam verdadeiros motores da transformação da cidade, implementando de forma ágil um plano de ação concreto e de impacto. No quadro seguinte apresentam-se os principais resultados da execução das atividades em 2022, em linha com o mapa estratégico, objetivos e atividades definidos.

Atividades			Execução	
Designação	Objetivo	Descrição	Indicador	Resultados
Porto - Cidade de Inovação e Experimentação	Tornar o Porto uma cidade atrativa e dinâmica funcionando como um núcleo de facilitação da inovação e experimentação na região, através de iniciativas para a inovação, transição digital e para a experimentação de base tecnológica e apoio à ideação e prototipagem	Contribuir para o desenvolvimento de serviços e políticas públicas através de um modelo de cocriação e participação ativa, enquanto <i>toolbox</i> de aceleração, que agrega ferramentas de gestão da inovação, quer na lógica de capacitação interna das equipas (municipais), quer na lógica de promoção da inovação para a transformação da cidade	N.º de atividades de sensibilização e capacitação com envolvimento dos cidadãos e equipas municipais	37
			N.º de participantes nas atividades realizadas no contexto do "Porto Innovation Hub"	4 060
		Garantir o desenvolvimento de redes internacionais e parcerias na área da inovação e experimentação	N.º de projetos financiados	13
			Orçamento projetos financiados	5 707 641,00 €
Plataforma Urbana e Infraestrutura para Gestão Integrada da Cidade	Promover os direitos digitais dos cidadãos e a utilização de dados disponibilizados pelos serviços municipais, por cidadãos, empresas, e todos os que vivem na cidade, potenciando a criação de conhecimento e o desenvolvimento de uma gestão aberta e transparente	Contribuir para o desenvolvimento e manutenção de uma plataforma aberta de sensorização, agregação e disponibilização de dados, que potencie a gestão integrada da cidade e o desenvolvimento do Centro de Gestão Integrada (CGI)	N.º de ocorrências registadas na plataforma do Gestor de Ocorrências	20 713
			Contribuir para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável e eficaz, bem como para a divulgação dos pontos de interesse da cidade e eventos	N.º de utilizadores da plataforma Explore.Porto
		N.º de sessões no Explore.Porto		794 261
		Contribuir para o desenvolvimento de um ecossistema de empresas e cidadãos que utilizem a plataforma com o objetivo de desenvolver soluções inovadoras	N.º de novos serviços desenvolvidos sobre a plataforma urbana	6
Infraestrutura de Comunicações e Wi-Fi	Desenvolver a infraestrutura tecnológica digital e de comunicações, assim como ferramentas de apoio ao desenvolvimento de processos e ações de inovação aberta e cocriação, no sentido de garantir a implementação de políticas e serviços públicos eficazes com impacto no aumento da qualidade de vida	Alargamento do acesso a redes Wi-Fi gratuito nas principais praças e jardins da cidade potenciando serviços inovadores de comunicação com o cidadão, ligando comerciantes locais e empresas	N.º de locais com acesso Wi-Fi ligados à rede metropolitana	246
			N.º de locais com cobertura da rede de fibra	402
			N.º de utilizadores da rede Wi-Fi	1 074 257
			N.º de sessões na rede Wi-Fi	9 233 637

Tabela 1 – Quadro resumo com a execução das atividades em 2022

## 2.1 ADMINISTRATIVA, FINANCEIRA E SERVIÇOS PARTILHADOS

No âmbito da execução do plano de atividades, nomeadamente na componente de desenvolvimento Estratégico Porto Digital 20-22, foi necessário garantir elevados níveis de eficiência e eficácia na organização dos processos internos administrativos e financeiros, nomeadamente ao nível da gestão de compras de bens e contratação de serviços. Nesse sentido, continuou a dar-se particular atenção ao desenvolvimento de ferramentas de promoção da melhoria contínua e de transparência deste processo.

### COMPRAS E GESTÃO DE CONTRATOS

No quadro abaixo é possível consultar a evolução dos processos de aquisição de bens e serviços em comparação com o ano anterior.

Tipo de contrato	2022								Total
	Concurso Público		Consulta Prévia Simplificada		Consulta Prévia		Ajuste Direto		
	N.º de contratos	Preço contratual	N.º de contratos	Preço contratual	N.º de contratos	Preço contratual	N.º de contratos	Preço contratual	
Locação/aquisição de bens móveis			1	138 865,00	1	28 181,05	3	24 013,00	191 059,05
Empreitadas de obras públicas							1	19 215,00	19 215,00
Aquisição de serviços			3	182 500,00	12	252 714,83	28	436 742,97	871 957,80
<b>TOTAL</b>	-	-	<b>4</b>	<b>321 365,00</b>	<b>13</b>	<b>280 895,88</b>	<b>32</b>	<b>479 970,97</b>	<b>1 082 231,85</b>

Tipo de contrato	2021								Total
	Concurso Público		Consulta Prévia Simplificada		Consulta Prévia		Ajuste Direto		
	N.º de contratos	Preço contratual	N.º de contratos	Preço contratual	N.º de contratos	Preço contratual	N.º de contratos	Preço contratual	
Locação/aquisição de bens móveis	3	779 529,35	2	230 965,11					1 010 494,46
Aquisição de serviços			1	164 250,00	9	250 779,44	33	344 796,98	759 826,42
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>779 529,35</b>	<b>3</b>	<b>513 946,11</b>	<b>9</b>	<b>250 779,44</b>	<b>33</b>	<b>344 796,98</b>	<b>1 770 320,88</b>

Tabela 2 - Adjudicações por tipo de procedimento 2021-22

### GESTÃO DE RECURSOS HUMANOS

A competitividade no mercado de trabalho é cada vez maior na área das Tecnologias de Informação e Comunicação. A atração e a retenção de talento têm-se revelado bastante desafiantes para as empresas que operam neste setor. Nesse sentido, tem sido preocupação da Porto Digital definir uma estratégia de forma a criar as condições necessárias para manter os seus recursos humanos, nomeadamente aqueles que são considerados *core* para a atividade.

No final do ano, a equipa da Porto Digital era constituída por 33 elementos, com formação académica superior em áreas diversas (Engenharia, Design, Economia, Gestão, Comunicação, entre outras), e dos quais 40% são do género feminino. De salientar ainda a valorização académica dos recursos, sendo de relevar os recursos com Mestrado, e ainda, 3 recursos com Doutoramento em áreas relacionadas com as Tecnologias de Informação e Comunicação.

A principal missão desta equipa multidisciplinar é dar resposta às múltiplas áreas de atuação da Porto Digital, incluindo gestão de empreendimentos tecnológicos, capacitação técnica profissional, sensibilização dos cidadãos e, ainda, a componente de investigação e desenvolvimento.

Do ponto de vista de gestão de recursos humanos, as ações desenvolvidas resultaram ainda de um esforço de reorganização dos recursos e do respetivo planeamento. Toda a atividade foi desenvolvida tendo por base a estrutura funcional da Porto Digital, que se encontra organizada em 7 áreas de competências, 2 áreas de suporte transversal e 5 áreas técnicas, cujo âmbito está sintetizado no quadro abaixo.

ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA	GESTÃO DE PROJETOS	GESTÃO DA INOVAÇÃO E EXPERIMENTAÇÃO	DESENHO DE SERVIÇOS E PRODUTOS	ARQUITETURA DE SISTEMAS E ANÁLISE DE DADOS	ENGENHARIA E DESENVOLVIMENTO	INFRAESTRUTURA E OPERAÇÕES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestão global dos espaços de trabalho</li> <li>Gestão de recursos humanos</li> <li>Gestão administrativa e financeira</li> <li>Compras e controlo orçamental</li> <li>Suporte à administração</li> <li>Desenvolvimento de conteúdos e reporte de atividade.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestão transversal de projetos</li> <li>Prospecção, análise e desenvolvimento de candidaturas a fundos nacionais e internacionais</li> <li>Participação em fóruns internacionais para desenvolvimento e partilha de conhecimento e experiência</li> <li>Desenvolvimento de redes nacionais e internacionais, promovendo a cidade do Porto e criando novas oportunidades de networking transversais às várias áreas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coordenação da iniciativa Porto Innovation Hub, enquanto plataforma de apoio à promoção da inovação e de experimentação.</li> <li>Desenvolvimento de redes e projetos de cooperação internacional nas áreas de inovação e experimentação.</li> <li>Coordenação no desenvolvimento de competências técnicas que contribuam para a otimização e melhoria de serviços do Município.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desenvolvimento de ferramenta e suporte de atividades de desenho e otimização de serviços</li> <li>Gestão transversal dos vários serviços numa lógica de produto e desenvolvimento contínuo</li> <li>Coordenação das atividades de experimentação e pilotos especiais</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desenvolvimento e promoção da arquitetura de sistemas e serviços digitais</li> <li>Coordenação de projetos tecnológicos de serviços digitais</li> <li>Gestão de plataforma de análise e processamento de dados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestão da plataforma de dados abertos da cidade e implementação de políticas de normalização e garantia de qualidade</li> <li>Engenharia e desenvolvimento de produtos e serviços</li> <li>Suporte técnico e melhoria contínua</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Suporte da rede metropolitana e rede de acesso a clientes</li> <li>Serviço de suporte 24x7 de toda a plataforma e infraestrutura tecnológica</li> <li>Suporte e desenvolvimento da rede WI-FI e rede de comunicação com o cidadão (ibeacons)</li> <li>Rede para dispositivos do tipo IoT</li> </ul>

Tabela 3 - Organização funcional e áreas de competências da Porto Digital

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large stylized signature, a smaller signature, and the number '8' followed by another signature.

## 2.2 GESTÃO DE PROJETOS FINANCIADOS

Numa perspetiva transversal, a Porto Digital tem vindo a apostar no desenvolvimento de parcerias para a criação de projetos de Inovação. Estes projetos são suportados por fundos estruturais e de coesão disponibilizados quer por mecanismos nacionais, como o Portugal 2020 ou o Plano de Recuperação e Resiliência, quer por programas europeus no contexto do Horizonte Europa.

No agregado global, e considerando já os projetos agora aprovados, a Porto Digital conseguiu um total de cerca de €5M de financiamento, o que representa, como referido, um apoio muito significativo para as atividades planeadas.

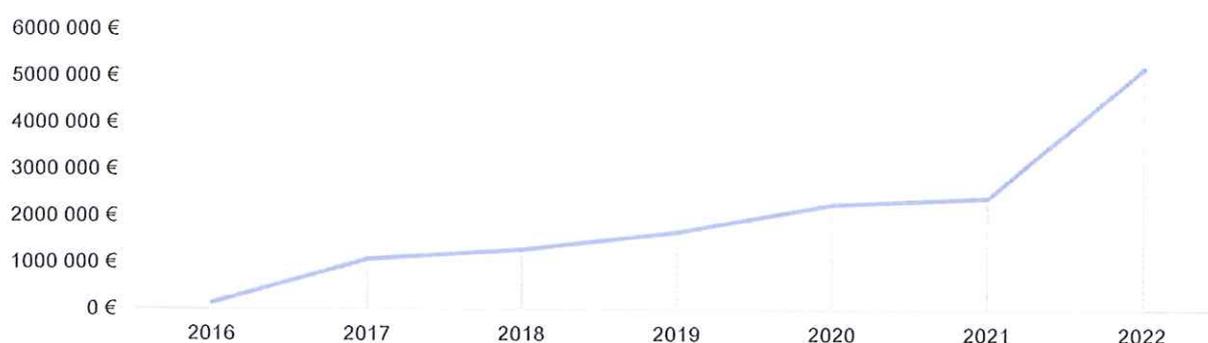


Figura 2 – Evolução do valor acumulado de financiamento de projetos

Os projetos internacionais têm-se revelado um catalisador muito importante para o desenvolvimento da estratégia e para a projeção da cidade do Porto como *hub* digital e sustentável, com *spillovers* positivos em todo o ecossistema urbano. Como referido, este género de projetos cria possibilidades de cooperação e aprendizagem, o que é fundamental para a garantia de excelência no trabalho realizado. Estes projetos internacionais são o resultado de uma seleção ponderada, e de um trabalho de equipa, considerando quer as áreas mais estratégicas para o Município, quer as parcerias mais fundamentais para a prossecução do bom desempenho dessas mesmas áreas estratégicas.

Os projetos financiados revelam-se instrumentos fundamentais para acelerar o desenvolvimento da estratégia definida, além de promoverem a validação do trabalho realizado através da colaboração com parceiros nacionais e internacionais. Como resultado deste trabalho, em 2022, importa salientar a aprovação de nove candidaturas, como descrito de seguida.

Handwritten signatures and a blue number '9' in the bottom right corner of the page.

**PROGRAMA: AGENDAS MOBILIZADORAS OU AGENDAS VERDES PARA A INOVAÇÃO EMPRESARIAL, ENQUADRADO NO PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA DE PORTUGAL NA SUA COMPONENTE 5 – CAPITALIZAÇÃO E INOVAÇÃO EMPRESARIAL**

---

- **ATT - Acelerar e Transformar o Turismo**, liderada pela NEST (Tourism Innovation Center Portugal), pretende desenvolver processos de inovação, através da contribuição de I&D, que, alavancados em tecnologia e qualificação dos RH, suportem a concretização de transformações no tecido empresarial e nas entidades gestoras do turismo no território. O know-how e a concretização dos projetos incluídos na agenda serão o *kick-off* da transformação do Turismo nacional pelo seu efeito de arrastamento e pelos processos de disseminação previstos.
- **Be.Neutral**, liderada pela NOS Comunicações e pelo CEiiA (líder de programa). A agenda Be.Neutral pretende acelerar o desenvolvimento e industrialização de uma nova geração de produtos de mobilidade, dispositivos de conectividade e plataformas de serviços interoperáveis orientada para promover a transição para cidades neutras em carbono.
- **Route 25**, liderada pela Capgemini Engineering (Altran Portugal, S.A.), apresenta como objetivos principais desenvolver e implementar uma plataforma no âmbito da Internet of Moving Things com produtos e serviços inovadores para o setor CCAM (Connected, Cooperative & Automated Mobility), incluindo veículos, infraestruturas e ambientes assistidos e autónomos; melhorar e expandir as Zonas Livres Tecnológicas (ZLT) através da implementação de *testbeds* de larga escala tecnológica para dois cenários de mobilidade futuros: mobilidade urbana e mobilidade de grandes infraestruturas; capitalizar investimentos novos e investimentos anteriores em projetos colaborativos de Investigação e Inovação (I&I) e potenciar um efeito multiplicador na economia nacional através do reforço do sistema de I&I e apoio à inovação empresarial; apoiar projetos colaborativos entre todos os ecossistemas de inovação.

**PROGRAMA: AGENDAS MOBILIZADORAS OU AGENDAS VERDES PARA A INOVAÇÃO EMPRESARIAL, ENQUADRADO NO PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA DE PORTUGAL NA SUA COMPONENTE 16 – EMPRESAS 4.0**

---

Os Bairros Comerciais Digitais surgem, neste contexto, como uma medida catalisadora do crescimento económico, procurando enquadrar o vetor da proximidade e da coesão territorial, promovendo a valorização da evidência física e da requalificação dos espaços e recuperando o sentido de planeamento do urbanismo comercial. Neste âmbito foram aprovados dois projetos, como descrito de seguida:

- **Baixa Digital**, a zona de intervenção está focada na área que abrange as seguintes ruas: Rua Sá da Bandeira, Rua Fernandes Tomás, Rua 31 de Janeiro, Rua de Passos Manuel, Rua de Santo Ildefonso, Rua de Santa Catarina.
- **Bombarda Digital**, a zona de intervenção está focada na área que abrange as seguintes ruas: Rua Miguel Bombarda, Rua do Rosário, Rua Adolfo Casais Monteiro, Rua do Breiner, Rua D. Manuel II, Rua da Maternidade, Rua da Boa Nova.

Os Bairros Comerciais Digitais, Baixa Digital e Bombarda Digital foram aprovados na 1ª fase de candidatura no âmbito do Plano de Recuperação e Resiliência. Os projetos serão, em 2023, submetidos à 2ª fase (última fase) de aprovação.

PROGRAMA: EUROPA HORIZON, EM RESPOSTA À AÇÃO HORIZON-CSA, "DESENVOLVIMENTO ÉTICO E CENTRADO NO SER HUMANO DE TECNOLOGIAS DIGITAIS E INDUSTRIAIS" (HORIZON-CL4-2021-HUMAN-01)

---

- **CommuniCity – Soluções Inovadoras que respondem às necessidades das Cidades e das Comunidades.** O CommuniCity é um projeto baseado em reconhecidos programas de inovação europeus e nacionais, métodos, laboratórios vivos e plataformas. O projeto vai lançar 100 projetos-piloto utilizando tecnologia para responder às necessidades das cidades e comunidades do Porto, Helsínquia e Amsterdão, através de processos de cocriação e co-aprendizagem. Deste modo, o CommuniCity procura explorar oportunidades e ideias inovadoras, digitalmente inclusivas, sustentáveis e capazes de satisfazerem as necessidades das comunidades mais desfavorecidas. A fase inicial dos pilotos terá como alvos as comunidades das cidades acima referidas. Numa fase posterior, o CommuniCity expandir-se-á para outras cidades europeias.

PROGRAMA: EUROPA HORIZON, EM RESPOSTA À AÇÃO HORIZON-IA, "RESEARCH AND INNOVATION ACTIONS TO SUPPORT THE IMPLEMENTATION OF THE CLIMATE-NEUTRAL AND SMART CITIES MISSION" (HORIZON-MISS-2021-CIT-02)

---

- **ASCEND - Accelerate positive Clean ENergy Districts** contará o envolvimento de várias cidades: Porto, Lyon (França), Munique (Alemanha), Estocolmo (Suécia), Praga (República Checa), Budapeste (Hungria), Charleroi (Bélgica) e Alba Iulia (Roménia), sendo que no Porto prevê a participação da Agência de Energia do Porto, as Águas e Energia do Porto e a Fundação de Serralves no consórcio. O ASCEND foi criado para acelerar os PCED (positive, clean energy districts) na transição das cidades para a neutralidade climática e justiça social em toda a Europa. Os objetivos gerais são: i) Tornar as cidades mais saudáveis, inclusivas e neutras em relação ao impacto no clima; ii) Acelerar e dimensionar a implementação de soluções PCED economicamente eficazes.

PROGRAMA: EUROPA HORIZON, EM RESPOSTA À AÇÃO HORIZON-IA, "SAFE, RESILIENT TRANSPORT AND SMART MOBILITY SERVICES FOR PASSENGERS AND GOODS" (HORIZON-CL5-2022-D6-02)

---

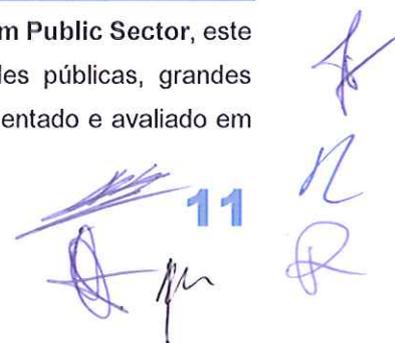
- **GEMINI - Greening European Mobility through cascading innovation INitiatives** terá o envolvimento das seguintes cidades: Amsterdão, Copenhaga, Munique, Turim, Helsínquia, Paris, Porto e Ljubljana. Destas cidades, as primeiras quatro correspondem a Living Labs de Mobilidade e as restantes a Twin Cities. A cidade do Porto contará com o Futebol Clube do Porto (FCP) como parceiro. A missão do GEMINI é acelerar o progresso em direção à neutralidade climática, reforçando uma alteração de comportamento por meio da demonstração e adoção de novos serviços. Por exemplo, serviços de mobilidade partilhada, modos de transporte ativos, micromobilidade e a sua integração com o transporte público em serviços MaaS de nova geração.

PROGRAMA: EUROPA DIGITAL, EM RESPOSTA À AÇÃO DIGITAL-SIMPLE, "CLOUD DATA AND TEF" (DIGITAL-2022-CLOUD-AI-02)

---

- **BeOpen - BeOpen an Open framework for boosting EU High Value Datasets from Public Sector**, este projeto será desenvolvido por um consórcio de 18 parceiros, incluindo entidades públicas, grandes empresas, PME, instituições de investigação de 8 países europeus e será implementado e avaliado em

11



pilotos a realizar em 6 países diferentes: Alemanha, Grécia, Itália, Lituânia, Portugal e Espanha. O projeto viabilizará, assim, uma melhoria da qualidade dos dados disponibilizados, assim como a sua harmonização, interoperabilidade e garantia de aplicabilidade permitindo tomadas de decisão cada vez mais antecipadas e inteligentes por parte das cidades envolvidas.

Em 2022 foi ainda dada continuidade à gestão da execução dos seguintes projetos:

- **C-Streets – Cooperative Streets**, financiado no contexto do programa CEF “Connecting Europe Facilities”, o qual possui um consórcio de mais de 18 entidades públicas e 8 entidades privadas, liderado pelo Ministério do Planeamento Interior através do Instituto de Mobilidade e Transportes. Os seus principais objetivos são: reduzir acidentes e incidentes; envolver na discussão várias áreas urbanas ao longo da rede principal; promover a descarbonização; promover o uso de transporte público; desenvolver soluções de mobilidade como serviço. Adicionalmente, pretende implementar a estrutura digital de dados de transporte em Portugal, baseando-se nos princípios multimodalidade, interoperabilidade, partilha e reutilização de dados (recorrendo a dados estáticos como linha de base e progredindo em direção a dados dinâmicos), digitalização da rede de transporte (camada física e digital) e preparação de vias para os serviços C-ITS.
- **City Catalyst – Catalyst for Smart and Sustainable Cities**, que visa investigar e desenvolver novos produtos, processos e serviços com elevado potencial. Este projeto pretende contribuir para uma gestão urbana integrada, eficiente e catalisadora de inovação, a partir de contribuições específicas para a implementação e interoperabilidade das plataformas urbanas. Como resultado, pretende-se implementar demonstradores pioneiros nas cidades do Porto, Aveiro, Guimarães, Famalicão e Cascais, com o intuito de validar o funcionamento de, pelo menos, 21 novos produtos, processos e serviços resultantes do projeto. Procura-se, assim, dotar as cidades portuguesas de novas capacidades para que se tornem referência para outras cidades mundiais.
- **Asprela + Sustentável**, tendo ficado classificado no primeiro lugar na avaliação das candidaturas às bolsas da EEA Grants, que visa apoiar a implementação de projetos que suportem a criação de um laboratório vivo de descarbonização e mitigação às alterações climáticas, que terá como base a área da Asprela. O projeto é liderado pelo Município, em conjunto com a Agência de Energia do Porto, sendo a Porto Digital responsável por ações nas áreas de integração tecnológica, de inovação e de envolvimento dos cidadãos.
- **Entrepreneurial Act**, financiado pelo SIAC para a promoção do espírito empresarial, é promovido pela Porto Business School e pela Porto Digital com o objetivo de implementar iniciativas potenciadoras de skills empreendedoras, consolidar ideias de negócio e promover o scaleup de novas startups de base tecnológica, preparando-as para os novos conceitos e desafios da Indústria 4.0.

No decorrer de 2022 foi concluído o projeto **National Smart Cities Strategy**, desenvolvido com o apoio da Comissão Europeia e enquadrado na estratégia Portugal Digital. Este projeto procurou contribuir para a criação da estratégia nacional de Cidades Inteligentes.

12

## 2.3 INOVAÇÃO E TRANSIÇÃO DIGITAL

A atividade nesta componente assentou no “Plano Estratégico Porto Digital 20-22”, consubstanciado em contratos de prestação de serviços e no “Contrato Mandato para gestão integrada das iniciativas e projetos em matéria de infraestruturas de comunicações, rede WiFi e infraestruturas tecnológicas”, realizados entre o Município do Porto e a Associação Porto Digital, continuou a ser desenvolvida de acordo com as orientações macro apresentadas.

Assim, e de acordo com o apresentado, as atividades desenvolvidas estavam enquadradas de acordo com as seguintes atividades-âncora:

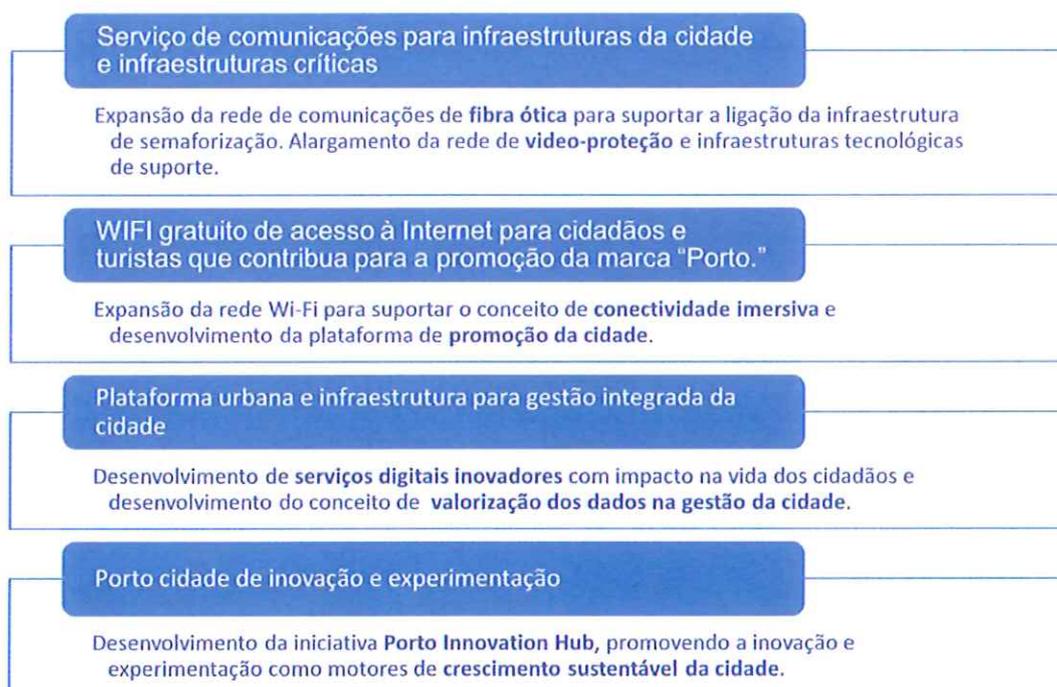


Figura 3 – Atividades-âncora da Porto Digital em 2022

## INFRAESTRUTURA E OPERAÇÃO

No contexto do processo de transformação digital, no que diz respeito ao eixo de Infraestrutura de Redes, Comunicações e Operações, foi dado seguimento à execução do Contrato Mandato para Gestão Integrada dos Empreendimentos e Infraestruturas Tecnológicas 2020-2022, o qual pretendeu garantir o desenvolvimento de uma infraestrutura tecnológica digital e de comunicações que integre medidas para a aplicação dos princípios relacionados com o conceito de Cidade Inteligente e que contribua para a consolidação infraestrutural (comunicações e centro de dados).

A execução do contrato mandato foi impactada pela crise de semicondutores, originada pela pandemia COVID-19, e agravada pelo início da Guerra na Ucrânia, nomeadamente no que refere à capacidade de entrega de equipamentos e sistemas de comunicações. No entanto, e após um processo de reprogramação, os níveis de execução apresentados na tabela abaixo evidenciam que os objetivos definidos foram atingidos.

Designação das Rubricas	CGE 2020-2022 Execução			Acumulado	Contratualizado	Taxa de execução
	2020	2021	2022	2020-22	Valor	%
Comunicações para infraestruturas da cidade e infraestruturas críticas	44 102,88€	635 870,00€	346 671,75€	1 026 644,63€	1 100 812,49€	93%
Wi-Fi gratuito de acesso à Internet para cidadãos e turistas que contribua para a promoção da marca "Porto."	134 906,40€	171 531,96€	367 759,79€	674 198,16€	674 198,16€	100%
Plataforma Urbana e Infraestrutura para Gestão Integrada da Cidade	105 629,94€	37 487,94€	216 323,79€	359 441,67€	361 867,59€	99%
<b>Total</b>	<b>284 639,22€</b>	<b>844 889,90€</b>	<b>930 755,33€</b>	<b>2 060 284,45€</b>	<b>2 136 878,24</b>	<b>96%</b>

Tabela 4 – Níveis de execução do Contrato Mandato para Gestão Integrada dos Empreendimentos e Infraestruturas Tecnológicas 2020-2022

14

## PORTO FREE WI-FI

A execução do plano de expansão da rede Wi-Fi da cidade - "Porto. Free Wi-Fi" - foi das mais condicionadas pela crise de semicondutores, com grande impacto no custo dos equipamentos, nas falhas no fornecimento e constantes atrasos nas entregas, tendo em alguns casos acumulados tempos superiores a 9 meses, o que obrigou a uma reprogramação técnica profunda e à alteração das ordens e áreas de cobertura, tendo mantido os resultados macro definidos para o final do projeto.

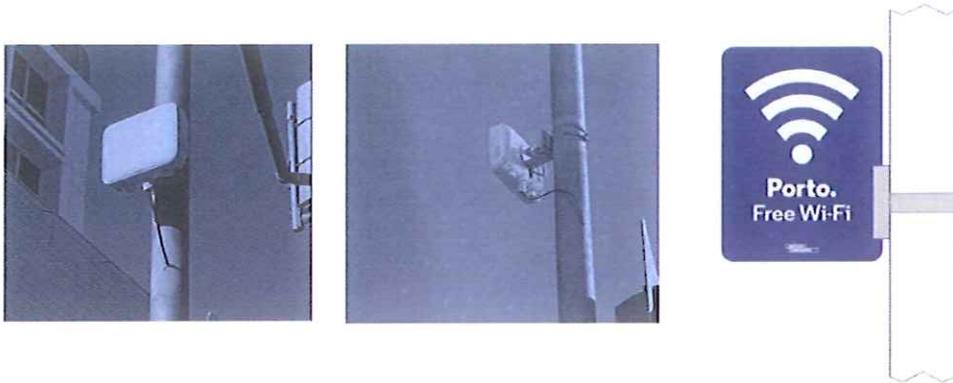


Figura 4 - Infraestrutura Porto Free Wi-Fi - equipamentos "Wi-Fi 6" e sinalética a instalar na cidade

Um dos aspetos determinantes para o sucesso da rede "Porto. Free Wi-Fi" passou pelo aumento da área de cobertura, procurando criar uma experiência imersiva, como foi desde o início a grande ambição do projeto.

Do ponto de vista de utilização da rede Porto Free Wi-Fi, no final de 2022 foi alcançado o total de **1,1 milhões de dispositivos ligados à rede**, representando cerca de **10 milhões de sessões**.

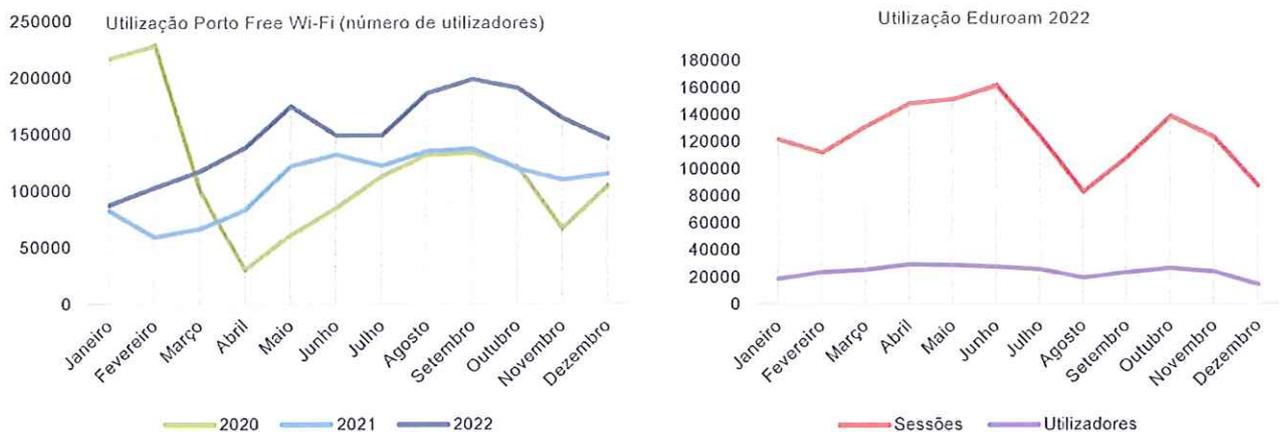


Figura 5 - Número de utilizadores mensais da rede Porto Free Wi-Fi e número mensal de utilizadores e sessões na rede Eduroam

15

Ao valor de utilização da infraestrutura Porto Free Wi-Fi, como apresentado no gráfico anterior, acresce ainda a utilização por parte de investigadores, alunos e docentes da academia, que usam a infraestrutura acedendo à rede Eduroam, que se encontra disponível em toda a cidade, numa parceria com a Universidade do Porto. A utilização da infraestrutura por parte da rede Eduroam representou cerca de **135 mil utilizadores**, responsáveis por cerca de **1,5 milhões de sessões**.

Do ponto de vista do perfil de utilização, é importante salientar que mais de 30% dos utilizadores da rede Eduroam no contexto da cidade são estrangeiros, provenientes de cerca de 2 700 instituições diferentes. Do ponto de vista das instituições nacionais, os utilizadores provenientes da Universidade do Porto representam 39% dos utilizadores.

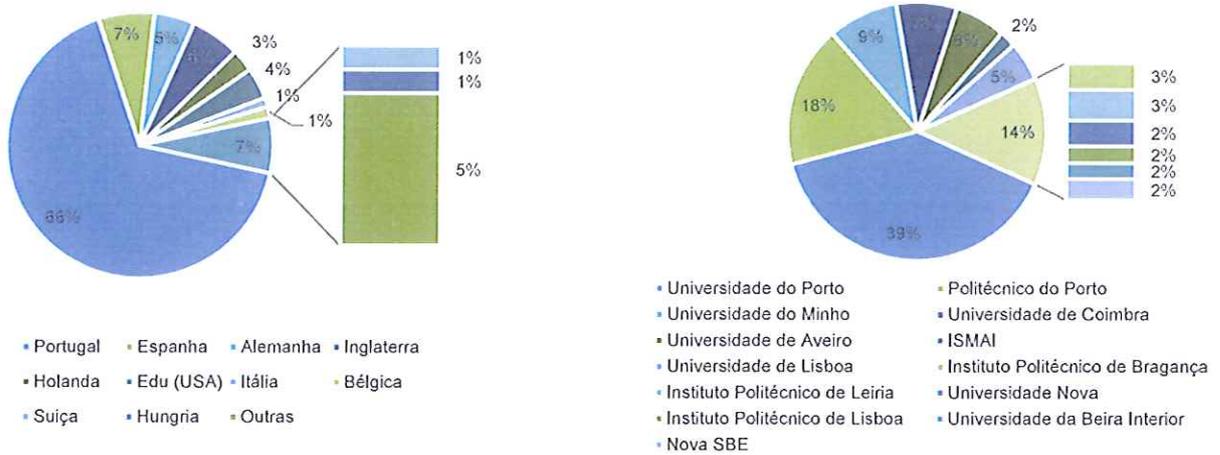


Figura 6 - Distribuição da utilização da rede Eduroam

*[Handwritten signature]*

## REDE DE FIBRA E INFRAESTRUTURA IP/MPLS

Em 2022 procedeu-se à continuação da expansão da rede de fibra ótica, com a execução da programação da expansão da rede de 'backbone' e distribuição, representando um crescimento de mais de 37% no número de sistemas ligados à rede metropolitana e um aumento de 10% da cobertura de rede.

No âmbito do projeto de expansão da infraestrutura de acesso (*switch* de rua), foi realizado o *staging* em todos os 300 equipamentos a instalar, tendo sido configurados conforme a nova definição de arquitetura de rede, com políticas de segurança e redundância. No sentido de melhorar as condições gerais da infraestrutura foi feita uma reestruturação e eletrificados 146 armários de rua, que servem de base à expansão dos serviços, nomeadamente da rede de semaforização e de vídeo proteção. Cada armário passou a ter equipamento dedicado para comunicações e fontes de alimentação dedicada, como ilustrado a título de exemplo nas imagens seguintes.

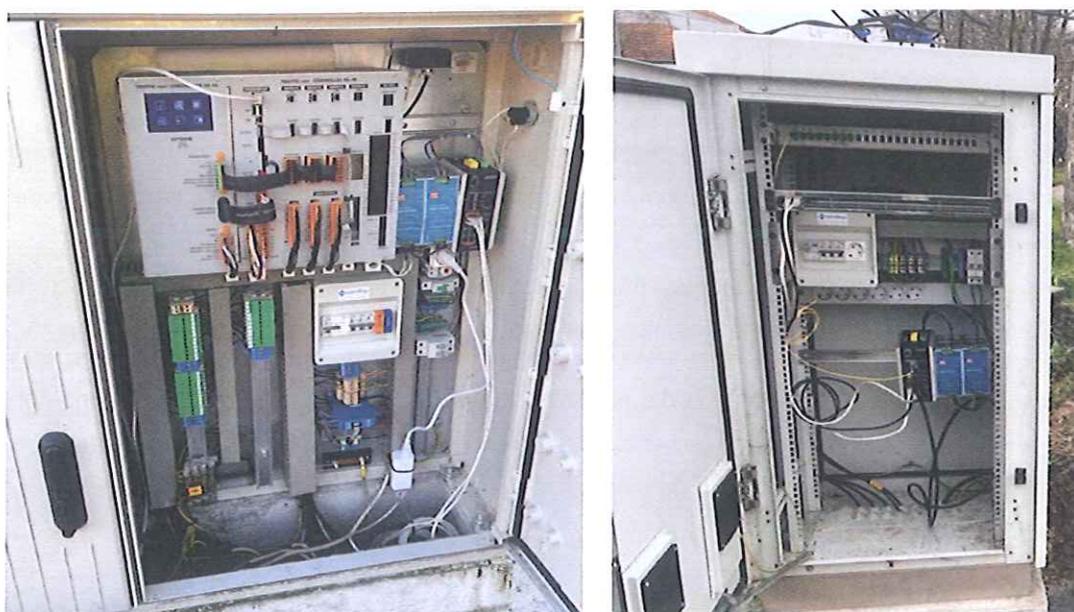


Figura 7 - Exemplo da reorganização tecnológica dos armários de rua da rede de fibra da cidade

Suportada pela rede de fibra e pela infraestrutura de acesso (*switch* de rua), a rede IP/MPLS foi totalmente redesenhada, para um modelo *full mesh*, tendo na nova tipologia uma garantia de maior resiliência e melhor desempenho e débito de transmissão. Neste âmbito, é de salientar a redução da latência na capacidade da rede de transmissão central, aumento da largura de banda, permitindo picos de 80Gbps, 4x superior à rede anterior, enquanto que, na rede de acesso, aumentou-se significativamente a capacidade, com 10x mais portas de acesso a 10Gbps por nós de rede e aumento no acesso à internet para 10Gbps.

Handwritten signatures and the number 17 in blue ink.

## GESTÃO DA INOVAÇÃO E EXPERIMENTAÇÃO

A cidade do Porto tem vindo a afirmar-se enquanto ecossistema de inovação e de experimentação, privilegiando estratégias e projetos que contribuam para o desenvolvimento de uma Cidade Inteligente. Enquanto agente e facilitadora da inovação na cidade, a Porto Digital tem ajudado a implementar novos métodos de gestão e administração pública, bem como fomentado a criação e utilização de ferramentas participativas e de disponibilização de novos serviços aos cidadãos.

Seguindo uma estratégia política que perspetiva a cidade como um "laboratório vivo", a cidade convida munícipes, entidades públicas e privadas e agentes políticos, económicos e sociais para, em conjunto, darem continuidade ao conceito de *Cidade Inteligente*, *Cidade de Inovação e Experimentação*, tornando-se uma referência aos níveis nacional e internacional.

Neste contexto, a atividade em 2022 do pilar da área de **Gestão da Inovação e Experimentação** foi organizada de acordo com os seguintes princípios:

- contribuir para o desenvolvimento da estratégia de inovação da cidade do Porto e para a promoção de um espírito de inovação e de experimentação, através de uma política ativa para as áreas de inovação e transição digital;
- garantir o desenvolvimento de redes internacionais e parcerias na área da inovação e experimentação, promovendo um ecossistema dinâmico, com base numa aposta contínua na inovação.

Do ponto de vista de atividade desenvolvida, o **Porto Innovation Hub** funcionou sempre como ponto central de todas as iniciativas, tendo mostrado capacidade de dar continuidade à estratégia definida, assim, e de forma sintética, é de salientar o aumento do número de eventos e assim como da participação, como apresentado de seguida.



Figura 8 – Dados de participação em eventos no Porto Innovation Hub entre 2019-22

De seguida são descritas as principais atividades desenvolvidas em cada um dos eixos de ação: Capacitação para a Inovação; Sensibilização e Divulgação; Instrumentos e Apoios.

18

## CAPACITAÇÃO PARA A INOVAÇÃO: WORKSHOPS DE INOVAÇÃO, INTRAEMPREENDEDORISMO E DESIGN DE SERVIÇOS

Com o propósito de sensibilizar e capacitar as equipas municipais a utilizar ferramentas e abordagens inovadoras no desempenho quotidiano das suas funções no Município, em 2022 foram realizados workshops enquadrados no Programa de Liderança do Município, visivelmente orientado para o desenvolvimento de uma liderança humanizada, próxima e focada no desenvolvimento e motivação das equipas municipais.

Esta atividade enquadra-se num plano abrangente, e ambicioso, para capacitar todos os técnicos superiores e dirigentes do Município do Porto, e procura-se endereçar problemas e oportunidades com recurso a ferramentas para a Inovação. Como principal objetivo procura-se reconhecer a importância de uma abordagem de validação iterativa à resolução de problemas, e ainda, trabalhar um *mindset* colaborativo e inovador. Em 2022 foram organizadas 32 sessões de trabalho, envolvendo um total de mais de 500 participantes (técnicos superiores e dirigentes).



Figura 9 – Workshop de Inovação, Intraempreendedorismo e Design de Serviços

## CAPACITAÇÃO PARA A INOVAÇÃO: DIA DA INOVAÇÃO DO MUNICÍPIO DO PORTO 2022

No contexto do Porto Innovation Hub (PIH), em julho realizou-se a 3ª edição do Dia da Inovação do Município do Porto, sob a temática “Da Cultura da Inovação à Transição Digital”, para assinalar o caminho trilhado e procurar, em conjunto, formas de conquistar novas metas no âmbito da transição digital. Foi dada particular atenção aos passos a percorrer entre a cultura de Inovação que o Município tem vindo a construir e a tão necessária Transição Digital. Com uma plateia repleta de dirigentes municipais, houve oportunidade de explorar projetos municipais que se destacaram pelo seu sucesso neste caminho e foi possível ainda definir novas metas no âmbito da Transição Digital.

Numa perspetiva mais ampla de transformação digital, o Município do Porto apresentou um Plano de Gestão e Valorização de Dados que pretende servir de base para o desenvolvimento de uma cultura organizacional de tomada de decisão apoiada em dados (*data-driven decision making*). No Dia da Inovação do Município do Porto, lançámos o desafio de explorar todo o potencial das ferramentas de análise e trabalho com base em dados, reforçando o trabalho desenvolvido junto das equipas municipais para um funcionamento mais eficiente dos serviços e da operação da cidade.



Figura 10 – Dia da Inovação do Município do Porto 2022

20

## SENSIBILIZAÇÃO E DIVULGAÇÃO: EUROPEAN INNOVATION ACADEMY

A 1ª edição do European Innovation Academy a ter lugar no Porto decorreu entre 17 de julho e 5 de agosto, nos campus da FEP e FEUP, contando com um total de 700 participantes, de 42 nacionalidades diferentes e em representação de 40 universidades de todo o mundo. A iniciativa resulta de uma parceria da European Innovation Academy com a Câmara Municipal do Porto (representada pela Porto Digital), a Universidade do Porto, o Santander Portugal e a Beta-i.

O projeto está alinhado com a estratégia do Município para a Inovação, uma vez que motiva os jovens a adotar um papel ativo na transformação de desafios em oportunidades de Inovação, desde o esboço da ideia de projeto até ao seu desenvolvimento no mercado. O Porto afirma-se, assim, como um laboratório vivo de experiências e de conceção de mais e melhor Inovação.



Figura 11 – 1ª edição do European Innovation Academy no Porto

## SENSIBILIZAÇÃO E DIVULGAÇÃO: HACKACITY 2022

Em setembro de 2022 decorreu o Hackacity, uma iniciativa de promoção da utilização dos dados para desenvolvimento de soluções que terão impacto na comunidade, numa estreita dinâmica de colaboração entre os participantes e a cidade do Porto.

O evento ocorreu no Estádio do Dragão e contou com mais de 120 participantes, aproximadamente 30 equipas, com mais de 40% de *data scientists* e programadores. O desafio proposto consistiu na criação de indicadores que meçam o dinamismo do Turismo na cidade, utilizando uma combinação de conjuntos de dados que permita visualizar o seu atual impacto, de forma a contribuir para um futuro mais sustentável e eficiente no setor do turismo.



Figura 12 – Hackacity 2022, Estádio do Dragão

## SENSIBILIZAÇÃO E DIVULGAÇÃO: INOVAÇÃO FORA DE PORTAS

Partindo da exploração de diferentes áreas de intervenção da Engenharia Civil, a iniciativa Inovação Fora de Portas – Engenharia Civil à Mostra, promovida pelo Município do Porto (representado pelo Porto Innovation Hub), em parceria com o Departamento de Engenharia Civil da FEUP, e o apoio da Reitoria da Universidade do Porto, da Ordem dos Engenheiros – Região Norte, da GaiUrb, da Ordem dos Arquitectos (Região Norte), da Fundação Marques de Almeida e da Casa da Arquitectura, procura mostrar como a inovação impulsiona o desenvolvimento e modernização da cidade.

O ano de 2022 destaca-se pelo progressivo regresso ao formato original da iniciativa (presencial) ainda que com condicionantes em termos do número máximo de participantes, dadas as medidas em vigor e a segurança e confiança exigíveis para o momento. Elencamos, de seguida, as sessões realizadas, que contaram com cerca de 125 participantes:

- **Teatro Nacional São João** - sessão focada na conservação e restauro da fachada do Teatro Nacional São João, que contou com a participação de Esmeralda Paupério, do Instituto da Construção do Departamento de Engenharia Civil da FEUP, e de Ângela Melo (Direção Regional de Cultura do Norte). A apresentação das convidadas foi seguida de um momento de debate com a audiência, tendo sido feita uma visita guiada para ilustrar os detalhes das fachadas do teatro.



Figura 13 – Inovação Fora de Portas – Engenharia Civil à Mostra | Teatro Nacional de São João

- **Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto** – Nesta sessão, o foco esteve na transformação que a obra operou na nova e exuberante área da cidade do Porto – o Pólo II da Universidade do Porto (Pólo da Asprela). A conferência contou com a presença de Pedro Ramalho, autor do projeto de arquitetura, e de Eduardo Marques (responsável do projeto de engenharia), numa conversa com a Bárbara Rangel (FEUP).

22



Figura 14 – Inovação Fora de Portas – Engenharia Civil à Mostra | Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto

- **Terminal Intermodal de Campanhã** – Foi a segunda sessão focada no Terminal Intermodal de Campanhã, desta feita já após a inauguração, uma infraestrutura considerada de importância vital para a cidade do Porto. Contou com a participação de Nuno Brandão (autor do projeto de arquitetura), de Elza Mendes, de Renato Bastos e de Rita Guedes, todos ligados ao projeto nas perspetivas da engenharia e da arquitetura paisagista.

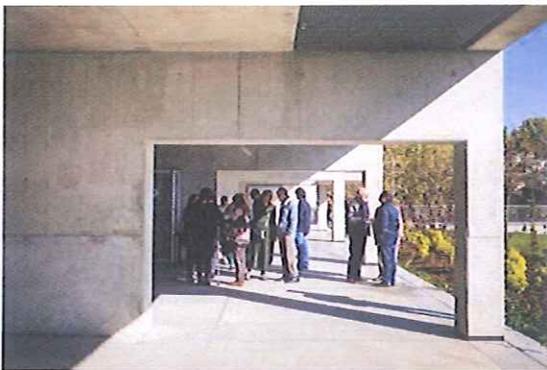


Figura 15– Inovação Fora de Portas – Engenharia Civil à Mostra | Terminal Intermodal de Campanhã

- **Edifício do i3S** – Este projeto distingue-se pela manifesta preocupação em fazer do edifício um instrumento ao serviço da investigação, contribuindo para a importante produção científica feita no local. A sessão contou com a presença de João Pedro Serôdio, autor do projeto de arquitetura, de Rui Furtado, autor do projeto de engenharia, e de Claudio Sunkel, em representação do i3S.



Figura 16 – Inovação Fora de Portas – Engenharia Civil à Mostra | i3S

Handwritten signatures and the number 23 in blue ink.

## SENSIBILIZAÇÃO E DIVULGAÇÃO: BAUTOPIA: GLOCALIZATION IN CULTURE AND CREATIVITY. EMPOWERING THE SECTOR THROUGH KNOWLEDGE EXCHANGE

Em outubro de 2022, o Porto Innovation Hub e o Palácio dos Correios receberam parte de uma conferência de 3 dias dedicada ao debate e reflexão sobre temas importantes para os agentes culturais e criativos: acesso a diferentes recursos financeiros e proteção dos Direitos de Propriedade Intelectual, o futuro da educação artística e da educação através das artes, a glocalização e políticas culturais específicas para as áreas não urbanas e rurais e o seu cenário cultural, a inovação, e muitos outros. A iniciativa foi organizada pela European Creative Hubs Network e pelo Creative FLIP Project, copromovida pelos Municípios do Porto e de Viana do Castelo, em cooperação com a CRU Creative Hub, a UPTEC e a Dínamo10.



Figura 17 – Diferentes momentos do evento BauTopia, no Porto

*[Handwritten signatures]*

## SENSIBILIZAÇÃO E DIVULGAÇÃO: SMART CITY EXPO WORLD CONGRESS (BARCELONA)

O Município do Porto, representado pela Porto Digital, participou no Smart City Expo World Congress. O congresso decorreu em Barcelona e reuniu as principais entidades mundiais para debater temas-chave da atualidade relacionados com o futuro das cidades inteligentes. O Porto integrou o pavilhão de Portugal, dinamizado pela NOVA Cidade Urban Analytics Lab, com o apoio da Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal (AICEP) e do Consulado-Geral de Portugal em Barcelona, marcando presença ao lado de outros municípios nacionais (Braga, Guimarães, Lisboa e Vila Nova de Famalicão e das Comunidades Intermunicipais (CIM) do Oeste e de Viseu, Dão e Lafões) e empresas (Altice, AV Pro, CEiiA, Focus BC e Wavecom). A inauguração do stand foi feita pelo secretário de Estado da Internacionalização, Bernardo Ivo Cruz, e no segundo dia do evento, o espaço foi visitado pela ministra da Coesão Territorial, Ana Abrunhosa.

Na feira, o Porto apresentou-se como cidade de inovação e tecnologia, tendo dado destaque a exemplos concretos que colocam a cidade entre os municípios mais inspiradores ao nível da inteligência urbana nacional – como, por exemplo, a rede Porto Free Wi-Fi e o Explore.Porto, entre outros.



Figura 18 – Participação do Porto no stand de Portugal no Smart City Expo World Congress

## INSTRUMENTOS E APOIOS: CONVOCATÓRIA ABERTA PARA A PROMOÇÃO DA INOVAÇÃO E TRANSIÇÃO DIGITAL

Em 2022, foi lançada a 6ª edição da **Convocatória Aberta** para a Inovação e Transição Digital, que contou com 47 candidaturas e um apoio de 10 000€ a cada atividade premiada, num total de 100 000€. Enquadrado na estratégia municipal para a inovação e transição digital, o programa tem como objetivo desafiar a comunidade de inovação e tecnologia da cidade a contribuir ativamente para um ecossistema mais dinâmico. A iniciativa está aberta a propostas nas seguintes áreas de ação: estudos, mapeamentos e avaliações do ecossistema de inovação e tecnologia; partilha de conhecimento, capacitação e formação profissional, bem como de capacitação dos cidadãos para as novas tecnologias e para a transição digital; promoção e dinamização de comunidades tecnológicas e da ciência e conhecimento; valorização da inovação e tecnologia junto de empresas de base tecnológica, nomeadamente através do apoio à ideação e experimentação, bem como ao desenvolvimento de soluções e serviços inovadores.

Foram selecionadas 10 iniciativas entre as 47 candidaturas recebidas, a saber:

- EXIT! Stories (Founders Founders Lda)
- Porto Tech Hub Conference (PTH - ASSOCIAÇÃO DE EMPRESAS TECNOLÓGICAS DO PORTO)
- WDL – World Data League (WDL - World Data League)
- Cientista Regressa à Escola (Native Scientist)
- BOMBARDA DIGITAL LAB – Um bairro criativo como um laboratório vivo para a transição digital (QUARTEIRÃO CRIATIVO - Associação para o Desenvolvimento Local)
- NFTs Event: The New tech frontier (Humode Lda)
- Women(dot)Business – Peer-to-Peer Mentorship (Women(dot)Business)
- BioMakers Porto - Laboratório de Ciência Cidadã (Tinker City Associação / Vivalab Porto)
- Tech Hiring Community Conference – Porto (Landing.Jobs)
- PWIT Awards (Press Play Unipessoal Lda. | Portuguese Women in Tech)



Figura 19 – Imagem de divulgação da iniciativa Convocatória Aberta 2022

*[Handwritten signatures]*

**26**  
*[Handwritten signature]*

## INSTRUMENTOS E APOIOS: TOOLKIT PARA EMPREENDEDORES DO FUTURO

Foi ainda desenvolvido o **Toolkit para Empreendedores do Futuro**, que apresenta ferramentas para capacitação dos empreendedores na tomada de decisão e informação que ajuda a adotar boas práticas, apoiando o desenvolvimento de capacidades individuais e instruindo acerca do *mindset* para o desenvolvimento dos projetos tecnológicos do futuro. Os principais objetivos deste *toolkit* são:

- Compreender o que é ser empreendedor;
- Conhecer ferramentas de desenvolvimento de ideias;
- Utilizar o *toolkit* como uma plataforma onde os jovens podem explorar mais conteúdos que os apoiem na sua jornada empreendedora.

Esta ferramenta foi desenvolvida no âmbito do projeto Entrepreneurial Act, uma parceria com a Porto Business School.



Figura 20 – Preview do website Toolkit para Empreendedores do Futuro (Entrepreneurial Act)

Handwritten signatures and the number 27.

## INSTRUMENTOS E APOIOS: BOOTCAMP FUTUROS EMPREENDEDORES

Foram realizadas 2 sessões com um total de 24 estudantes universitários, cujos pais são colaboradores da Câmara Municipal do Porto, para um dia de aprendizagem e reflexão sobre o conceito de Empreendedorismo. Partindo do toolkit especialmente criado para aqueles que ainda não tiveram muito contacto com o universo dos empreendedores, no âmbito do projeto Entrepreneurial Act, os jovens exploraram conceitos e ferramentas concretas úteis para dissipar quaisquer dúvidas.



Figura 21 – Sessão Bootcamp Futuros Empreendedores

28  
Handwritten signature in blue ink.

---

## PLATAFORMA URBANA, ANALÍTICA DE DADOS E SERVIÇOS DIGITAIS

Em articulação com o trabalho desenvolvido pela equipa de Desenho de Serviços, a área de Plataforma Urbana, Análise de Dados e Serviços Digitais deu continuidade à estratégia do Município do Porto de desenvolver políticas de criação e melhoria de serviços públicos, através do desenvolvimento de projetos com base na transformação digital e inovação organizacional.

Da atividade desenvolvida salientam-se as seguintes ações:

- Plataforma de agregação, transformação, processamento e armazenamento de dados em tempo real;
- Plataforma de análise de dados e apoio à gestão proativa e reativa de informação e ocorrências na cidade;
- Serviços digitais e aplicações para promoção de conceito "cidade em tempo real".

Assumindo a informação como sendo um dos principais ativos de uma organização foi desenvolvido um conjunto de tarefas com o intuito de enriquecer a informação disponível e acelerar a implementação de soluções inteligentes na cidade. Na prossecução deste objetivo, promovemos a participação de múltiplos *stakeholders* com a integração de produtos e serviços de diferentes fornecedores, seguindo os princípios de boas práticas do OASC (MIM's) e integrados na plataforma urbana aberta da cidade. Mediante a natureza dos dados, foi realizado um esforço de disponibilização num fluxo de dados em tempo real / evolução / histórico.

Foram introduzidos melhoramentos ao processo de análise de dados de sensorização da cidade como um instrumento de auxílio à gestão e operação da cidade. Para tal, deu-se continuidade à aposta em políticas abertas de gestão de informação e de conhecimento, congregando fontes internas e externas ao município, e potenciando o Centro de Gestão Integrada do Município do Porto. Auxiliamos no desenvolvimento de uma cultura organizacional de data-driven decision making (tomada de decisão apoiada em dados) na Câmara Municipal do Porto. Todos os trabalhos realizados tiveram por base a reutilização de dados públicos e obtidos por sistemas de sensorização avançada em áreas como ambiente, meteorologia e mobilidade.

---

## PORTAL INDEX E PORTAL OPEN DATA

Tratam-se de sistemas que representam eixos centrais do funcionamento da política municipal de valorização de dados, e possuem cerca de 1 900 recursos (*datasets*) de cerca de 14 entidades. Durante 2022, foram feitas melhorias nos motores de transferência e processamento de dados. Neste sentido, foram criados processos para recolher e processar corretamente os metadados de novas fontes de dados (Portal GUIA, DOMUS Social, Porto Digital e Instituto Nacional de Estatística). Foram importados cerca de 220 novos conjuntos de dados.

Considerando a aposta no desenvolvimento da Política Municipal de Valorização de Dados (lançada em 2021), em 2022 foi iniciado um planeamento para o melhoramento de ambos os portais com foco na experiência de utilização e na melhoria dos processos de gestão dos metadados.

Este planeamento visa melhorar o UX e o UI de ambos os portais assim como introduzir um novo módulo de gestão de metadados que permitirá a qualquer unidade orgânica do departamento, e também a empresas municipais, a autonomia para a catalogação e gestão de metadados no Portal INDEX. Além disso, a equipa que

gere o Portal ganhará autonomia na validação dos metadados inseridos e um melhor feedback para apoiar a melhoria da qualidade dos mesmos e também dos recursos de dados existentes no universo municipal. A execução destas novas funcionalidades está planeada para decorrer durante 2023.



Figura 21 - OPENDATA - Portal de Dados Abertos

## ANALÍTICA DE DADOS

Relativamente à área de **Análise de Dados**, o trabalho focou-se em duas atividades principais:

- 1) Criação de métodos automatizados de análise da informação de dados recolhidos;
- 2) Desenvolvimento de novas *pipelines* para aquisição de dados de histórico de relevo para o repositório de dados da cidade no apoio à decisão.

Os dados existentes estão a ser usados para a elaboração de relatórios periódicos com análise da dinâmica urbana, destinados aos órgãos de gestão municipais, com especial foco na mobilidade e impacto ambiental. Destacam-se os relatórios realizados no âmbito da análise do uso da plataforma Porto Free Wi-Fi, do produto Explore.Porto e dos dados recolhidos através da plataforma de gestão de Modos Suaves.

Com base na plataforma de agregação e proteção de dados, e em linha com os relatórios de apoio à gestão, referidos anteriormente, foram desenvolvidos instrumentos de análise da operação em tempo real, das quais se destaca a ferramenta de análise da operação de modos suaves (MST, a ferramenta de análise de ocorrências (FAGOP, e a ferramenta de observação meteorológica (PMGM).

30



## CARTÃO PORTO.

O **Cartão Porto.**, um cartão único e gratuito que permite o acesso a experiências e serviços no Município de Porto a todos os munícipes e estudantes residentes, é um projeto de largo espectro, liderado pela equipa de Serviços ao Município da CMP, que envolveu uma participação muito ativa da Porto Digital no desenho dos serviços, que inclui o envolvimento de grupos de cidadãos na validação dos conceitos, mas também no desenvolvimento da plataforma tecnológica de suporte.

Durante o ano de 2022 foi desenvolvida a versão digital do mesmo, de forma a automatizar alguns dos processos e aproximar os portuenses a serviços relevantes no contexto do Município.

Desde o seu lançamento em 2021, já foram emitidos mais de 50 mil cartões, enviados mais de 300 mil alertas de trânsito e realizadas mais de 29 mil viagens no programa Táxi Saúde +65.

**Porto.**  
**O cartão que une a cidade.**  
**Cartão Porto.**  
Para saber mais sobre o cartão, visite o nosso site digital.

**Quais as vantagens do Cartão Porto?**

**Cartão Porto**  
O meu Cartão Porto  
A minha cidade  
O meu cartão  
A minha cidade

**Cartão Porto**  
Cartão Porto  
Quarta 20/11/2023

**Porto.** Dashboard  
**Pagamentos**  
Total de pagamentos: 64072  
Montante de pagamentos: 15435  
Total de alertas: 13015

**Porto.** Dashboard  
**Alertas SMS**  
Total de alertas SMS: 13015

**Táxi Saúde +65**  
Se tens 65 anos ou mais, o teu Cartão Porto permite-te beneficiar de um serviço exclusivo de táxi no Município de Porto. Por semana, 20 porções, incluindo viagens de 22 viagens.

**Voucher Porto.**  
Este é um voucher do Cartão Porto, válido 30 dias a partir da emissão. É necessário apresentar este voucher ao motorista do táxi para usufruir do serviço. O voucher não pode ser usado para viagens de longa distância ou viagens de longa duração.

Figura 24 - Cartão Porto.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

## EXPLORE.PORTO

O Explore.Porto tem como objetivo fornecer informação sobre pontos de interesse e mobilidade através de uma aplicação web e dispositivos de sinalização – pontos – espalhados pela cidade. O novo serviço do Município desafia cidadãos e turistas a conhecer e a explorar a cidade com acesso a informação em tempo real.



Figura 25 - Explore.Porto

Do ponto de vista de utilização, e como apresentado de seguida (imagem da esquerda) o Explore.Porto teve uma utilização que ultrapassa claramente os limites da cidade do Porto, o que demonstra o potencial da ferramenta. Em termos de utilizadores, e do ponto de vista agregado, foram registados mais de 160 mil utilizadores durante o ano de 2022, ao qual corresponde um total de 790 mil sessões.

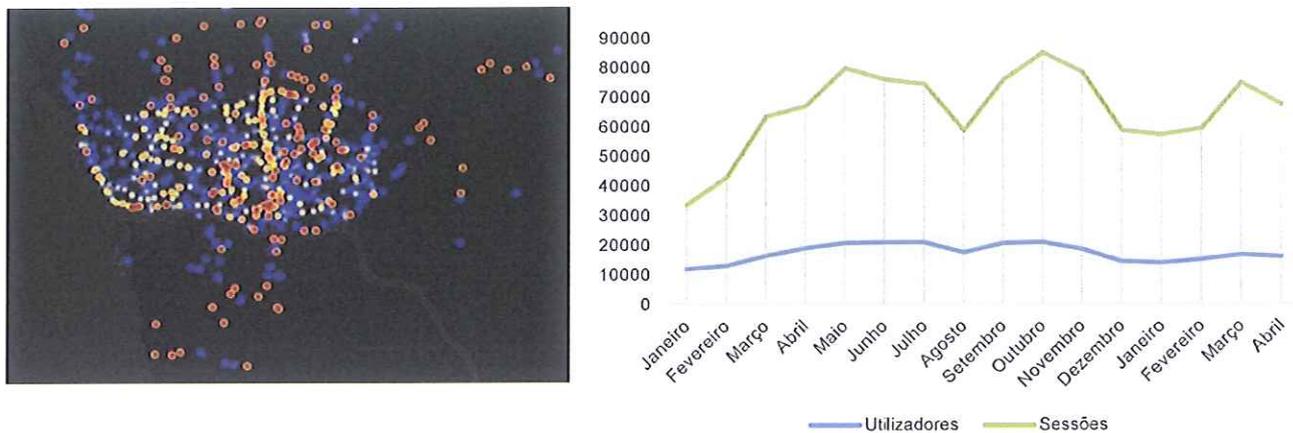


Figura 27 – Utilização do Explore.Porto durante o ano de 2022 (número de sessões e utilizadores mensais)

## ESTRATÉGIA NACIONAL PARA SMART CITIES

No ano de 2022 a Porto Digital participou como uma das entidades responsáveis pelo estudo que suportará a **Estratégia Nacional de Smart Cities (ENSC)** que pretende constituir um referencial estratégico de modo a concretizar a visão definida para 2030, agregando um conjunto de orientações para acelerar a transformação dos municípios portugueses, tendo como objetivo criar um planeamento integrado para as *Smart Cities* que permita escalar projetos e definir práticas e princípios comuns às várias iniciativas em Portugal. Em particular com contribuições ao nível do levantamento de necessidades, requisitos e estado atual dos projetos de smart cities a nível nacional e internacional, e também na definição da arquitetura de referência para a implementação de soluções digitais nos municípios e territórios portugueses.

Esta última dimensão inclui proposta ao nível da agregação de **Dados** e dos processos associados (recolha, tratamento, armazenamento, utilização e partilha) em **Plataformas** integradas, garantindo a **interoperabilidade** dos vários sistemas relevantes no contexto *Smart City* através de Interfaces de Programação de Aplicação (APIs) e serviços de integração.

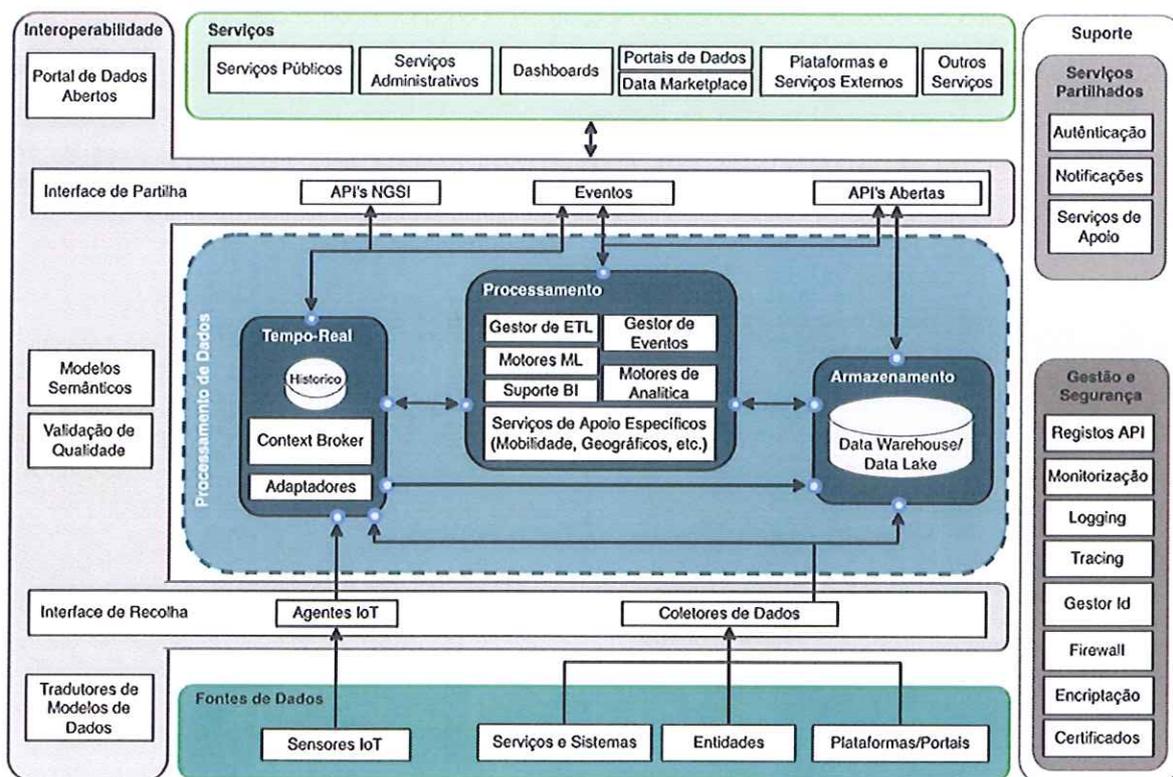


Figura 28 - Arquitetura de Referência resultante do trabalho da Porto Digital no estudo NSCS.

*[Handwritten signature]*

### 3. PERSPETIVAS PARA 2023

Em 2023, a atividade da Porto Digital continua a visar o reforço da posição da organização e das suas equipas enquanto instrumentos de aceleração da transformação da cidade através da Inovação e Transição Digital, de modo a contribuir para melhores e mais eficientes serviços públicos, com garantia de um impacto significativo na qualidade de vida dos cidadãos e de um desenvolvimento sustentável.

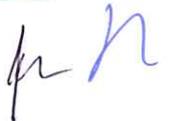
Está previsto o início de um plano na área de Inovação e Transição Digital de acordo com o Plano Estratégico 2023-2025, cujas linhas orientadoras assentam no desenvolvimento de iniciativas-âncora coordenadas pela Porto Digital, das quais se destacam o Porto Innovation Hub. É objetivo central deste plano criar condições para explorar o conceito de “cidade-laboratório”, expandindo-o para novas áreas e transformando desafios do quotidiano em oportunidades para gerar conhecimento, ciência, negócios e, mais importante ainda, criando soluções de elevado impacto na qualidade de vida de todos.

Assim, é intenção que o novo plano de atividades para a área da Inovação e Transição Digital seja estruturado de acordo com os seguintes 4 pilares orientadores:

- 1) Desenvolvimento do programa **Porto Digital+** para promover a utilização das tecnologias digitais como catalisadoras de “mais conhecimento”, “mais segurança”, e “mais desenvolvimento e inclusão”. O programa tem como base a disponibilização de acesso à Internet de banda larga a todos os cidadãos e visitantes da cidade, nomeadamente através da expansão da rede “Porto. Free Wi-Fi”, que tendencialmente garantirá pontos de acesso no espaço público a menos de 500 metros de distância. O programa “Porto Digital+” contemplará ainda um plano de ações que visam o aumento da literacia digital da sociedade, nomeadamente em aspetos como a ética e os direitos digitais, ou ainda, o potencial da transição digital no desenvolvimento da sociedade.
- 2) Desenvolver o **Centro de Gestão Integrada de Segunda Geração**, baseado no conceito de “gémeo digital” (digital twin), que potencie a operação coordenada da cidade e que, ao mesmo tempo, garanta a abertura dos serviços desenvolvidos numa perspetiva de valorização transversal do conhecimento produzido, quer numa lógica de dados abertos, quer numa perspetiva de internacionalização. Neste eixo pretende-se garantir um alinhamento, e contributo ativo, com as várias iniciativas europeias nas áreas relacionadas com as cidades e comunidades inteligentes. Tal alinhamento é fundamental para a avaliação e melhoria contínua do trabalho desenvolvido. O Centro de Gestão Integrada de Segunda Geração deverá ainda ser suportado pelo reforço no investimento na infraestrutura de sensorização da cidade, assim como a infraestrutura de câmaras de monitorização de tráfego, que evoluirá no sentido de criar serviços orientados à videoproteção.
- 3) Desenvolver o programa de **Serviços Digitais Partilhados** que potencie a racionalização e utilização eficiente de recursos digitais na esfera municipal. A aposta passará pelo reforço das competências das equipas técnicas e pela disponibilização de ferramentas especializadas que tornem mais eficiente o desenvolvimento de serviços, assim como o aumento da resiliência das infraestruturas digitais críticas

da cidade, por exemplo, através da utilização da rede de fibra ótica da cidade e centro de dados partilhado, assim como através da utilização de metodologias de desenho de serviços.

- 4) Criação da **Plataforma para a Transição Digital e Gestão da Inovação** que desenvolva o conceito de **“Inovação na Transformação da Cidade”** e que promova a gestão da inovação e cocriação aberta baseada no conceito de *toolbox*, a ser implementado pela Porto Digital. A plataforma disponibilizada procurará garantir que o processo de inovação é contínuo, de grande impacto e que acompanha a transformação diária da cidade. Para atingir os objetivos propostos, será disponibilizado investimento dedicado e recursos especializados. Assim, procura-se apostar na utilização da inovação como motor de desenvolvimento, permitindo garantir uma resposta eficaz e abrangente aos principais desafios vividos.



## 4. GESTÃO DOS RISCOS FINANCEIROS

### 4.1 POLÍTICA DE GESTÃO DE RISCOS FINANCEIROS

A atividade da Porto Digital poderá ser impactada por fatores de riscos financeiros: risco cambial, risco de taxa de juro, risco de crédito e risco de liquidez. A gestão de risco é conduzida pela Direção Financeira de acordo com políticas aprovadas pela Administração, procurando minimizar os efeitos adversos da imprevisibilidade dos mercados financeiros no desempenho financeiro da empresa, podendo para tal utilizar, em caso de necessidade, os produtos financeiros adequados existentes no mercado.

#### RISCO CAMBIAL

A Porto Digital não possui, e não perspetiva vir a possuir, operações em moeda diferente do euro, pelo que o risco cambial não tem constituído risco para a Associação.

#### RISCO DE TAXA DE JURO

A exposição da Associação a este risco é muito reduzida.

#### RISCO DE CRÉDITO

O risco de crédito está essencialmente relacionado com as contas a receber. Para reduzir o risco de crédito, a Associação tem políticas de concessão de crédito, com definição de limites de crédito por cliente e prazos de recebimento de 30 dias, como regra geral.

#### RISCO DE LIQUIDEZ

O risco de liquidez pode ocorrer se as fontes de financiamento, como sejam os fluxos de caixa operacionais, de desinvestimento, de linhas de crédito e os fluxos de caixa obtidos de operações de financiamento, não satisfizerem as necessidades de financiamento, como sejam as saídas de caixa para atividades operacionais e de financiamento, os investimentos, a remuneração dos acionistas e o reembolso de dívida.

## 5. INFORMAÇÃO FINANCEIRA

Dos valores inscritos nas Contas é relevante destacar os seguintes números:

- O volume de negócios foi de 2 642 147,96€ ao qual acresce um valor de 455 902,37€ de subsídios à exploração resultantes de projetos financiados, para um rendimento total de 3 116 905,17€. Este valor representa um aumento de cerca de 17,3 % face ao ano anterior.
- O resultado líquido do exercício foi positivo em 36 616,83€, o que equivale a um aumento superior a 24,2% face a 2021.

Resultado das operações	2022		2021		2020
	Quantias	Varição face ao período anterior	Quantias	Varição face ao período anterior	Quantias
Volume de negócios	2 642 147,96	9,0%	2 423 446,01	63,2%	1 485 256,63
Outros rendimentos e gastos operacionais	-2 225 052,47	9,4%	-2 033 790,06	83,7%	-1 106 932,07
<b>Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos (RADFI)</b>	<b>417 095,49</b>	<b>7,0%</b>	<b>389 655,95</b>	<b>3,0%</b>	<b>378 324,56</b>
Gastos / reversões de depreciação e de amortização	-374 117,53	5,3%	-355 305,96	1,9%	-348 568,67
Imparidade de investimentos não depreciáveis / amortizáveis (perdas/reversões)	-	-	-	-	-
<b>Resultado operacional antes de gastos de financiamento e impostos (RO)</b>	<b>42 977,96</b>	<b>25,1%</b>	<b>34 349,99</b>	<b>15,4%</b>	<b>29 755,89</b>
Resultados financeiros (RF)	-6 361,13	30,9%	-4 860,99	1,0%	-4 811,55
<b>Resultado antes de imposto (RAI)</b>	<b>36 616,83</b>	<b>24,2%</b>	<b>29 489,00</b>	<b>18,2%</b>	<b>24 944,34</b>
Impostos sobre o rendimento do período	-	-	-	-	-
<b>Resultado líquido do exercício (RLE)</b>	<b>36 616,83</b>	<b>24,2%</b>	<b>29 489,00</b>	<b>18,2%</b>	<b>24 944,34</b>

Tabela 5 - Resultado das operações

## INDICADORES DA ATIVIDADE DESENVOLVIDA

Na tabela seguinte são apresentados os indicadores financeiros da atividade desenvolvida desde 2015:

Indicadores	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Autonomia financeira	63,0%	83,1%	81,2%	78,1%	77,1%	74,1%	68,0%	11,2%
Solvabilidade	170,4%	492,6%	431,2%	356,5%	336,8%	286,0%	212,1%	12,6%
Endividamento	37,0%	16,9%	18,8%	21,9%	22,9%	25,9%	32,0%	88,8%
Vendas e prestações serviços/Capital Próprio	66,7%	62,2%	38,3%	31,7%	23,3%	17,0%	24,6%	268,4%
Passivo/ Capital Próprio	58,7%	20,3%	23,2%	28,0%	29,7%	35,0%	47,1%	792,1%
Liquidez geral	136,2%	191,8%	165,0%	117,7%	101,7%	89,6%	70,6%	18,9%
Valor acrescentado bruto	1 480 451,40	1 361 717,72	1 188 208,30	1 040 061,21	833 932,54	536 014,01	699 794,57	27 096,61
Rentabilidade do capital próprio	0,9%	0,8%	0,6%	0,1%	0,3%	0,1%	6,7%	-1922,5%

Tabela 6 - Indicadores da atividade financeira

## DÍVIDAS À ADMINISTRAÇÃO FISCAL E AO CENTRO REGIONAL DE SEGURANÇA SOCIAL

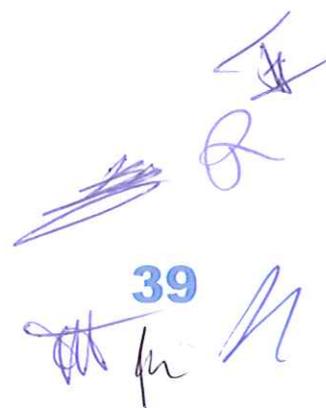
Quer à data de 31 de dezembro 2022, quer à data de emissão deste relatório, não existem dívidas às finanças ou à segurança social.

## 6. PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS

O Conselho de Administração propõe que o Resultado Líquido Positivo do exercício findo em 31 de dezembro de 2022, no montante de 36 616,83 euros, tenha a seguinte aplicação:

- Para Resultados Transitados o montante de 36 616,83 € (trinta e seis mil, seiscentos e dezasseis euros e oitenta e três cêntimos).

Para terminar, o Conselho de Administração agradece o apoio do Revisor Oficial de Contas, bem como a colaboração das entidades bancárias e oficiais que conosco colaboraram.



Handwritten signatures and the number 39.

## 7. DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

### Balço

Rubricas	Notas	31/12/2022	31/12/2021
<b>ATIVO</b>			
<b>Ativo não corrente</b>			
Ativos fixos tangíveis	7	2 717 576,38	2 942 748,97
Ativos intangíveis	6	387 750,01	214 504,81
Outros investimentos financeiros	16	11 973,65	12 876,04
Subtotal		3 117 300,04	3 170 129,82
<b>Ativo corrente</b>			
Clientes	15.1	585 758,18	42 495,82
Estado e outros entes públicos	15.2	2 044,11	-
Outros créditos a receber	15.1	2 442 255,30	1 447 122,31
Diferimentos	15.3	3 315,01	5 912,08
Caixa e depósitos bancários	4	131 894,68	21 494,47
Subtotal		3 165 267,28	1 517 024,68
Total do ativo		6 282 567,32	4 687 154,50
<b>CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO</b>			
<b>Capital próprio</b>			
Fundo subscrito	15.5	2 355 000,00	2 355 000,00
Outras reservas	15.5	15 696,27	15 696,27
Resultados transitados	15.5	-513 693,07	-746 013,42
Excedentes de revalorização	7/15.5	2 000 231,36	2 203 062,71
Ajustamentos / outras variações do capital próprio	12/15.5	65 570,52	38 939,72
Subtotal		3 922 805,08	3 866 685,28
Resultado líquido do exercício	19	36 616,83	29 489,00
Total do capital próprio		3 959 421,91	3 896 174,28
<b>PASSIVO</b>			
<b>Passivo não corrente</b>			
Subtotal		0,00	0,00
<b>Passivo corrente</b>			
Fornecedores	15.1	52 885,10	104 065,12
Estado e outros entes públicos	15.2	200 887,02	116 071,52
Financiamentos obtidos	15.4	-	9 200,00
Outras dívidas a pagar	15.1	191 134,98	280 459,78
Diferimentos	15.3	1 878 238,31	281 183,80
Subtotal		2 323 145,41	790 980,22
Total do passivo		2 323 145,41	790 980,22
Total do capital próprio e do passivo		6 282 567,32	4 687 154,50

Tabela 7 - Balço

40

## Demonstração de resultados por naturezas

Rubricas	Notas	2022	2021
Vendas e serviços prestados	11	2 642 147,96	2 423 446,01
Subsídios à exploração	12	455 902,37	215 208,05
Fornecimentos e serviços externos	17	-1 617 598,93	-1 276 936,34
Gastos com pessoal	16	-1 051 568,28	-969 506,41
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)	9	-3 645,72	-
Aumentos / reduções de justo valor		-	359,53
Outros rendimentos	18	18 854,84	17 697,75
Outros gastos	18	-26 996,75	-20 612,64
Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos		417 095,49	389 655,95
Gastos / reversões de depreciação e de amortização	6/7	-374 117,53	-355 305,96
Imparidade de activos depreciables / amortizáveis (perdas/reversões)		-	-
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)		42 977,96	34 349,99
Juros e rendimentos similares obtidos		-	-
Juros e gastos similares suportados	15.4	-6 361,13	-4 860,99
Resultado antes de impostos		36 616,83	29 489,00
Impostos sobre o rendimento do período	14	-	-
Resultado líquido do período		36 616,83	29 489,00

Tabela 8 - Demonstração de resultados por natureza


  
 41

## Demonstração de fluxos de caixa (método directo)

Rubricas	Notas	2022	2021
<b>Fluxos de caixa de actividades operacionais</b>			
Recebimentos de clientes		3 165 680,15	2 825 619,75
Pagamentos a fornecedores		-2 129 660,27	-1 669 502,82
Pagamentos ao pessoal		-963 244,31	-933 642,39
Caixa geradas pelas operações		72 775,57	222 474,54
Pagamento / recebimento do imposto sobre o rendimento		-	-
Outros recebimentos / pagamentos relativos à actividade operacional		501 336,80	-111 107,58
Fluxos das actividades operacionais (1)		574 112,37	111 366,96
<b>Fluxos de caixa das actividades de investimento</b>			
Recebimentos provenientes de:			
Ativos fixos tangíveis		-	-
Ativos Intangíveis		-	-
Investimentos financeiros		5 084,27	-
Outros ativos		-	-
Dividendos		-	-
Subtotal		5 084,27	-
Pagamentos respeitantes a:			
Ativos fixos tangíveis		-149 736,30	-77 837,27
Ativos Intangíveis		-299 390,15	-44 416,82
Investimentos financeiros		-4 114,37	-
Outros ativos		-	-
Subtotal		-453 240,82	-122 254,09
Fluxos das actividades de investimento (2)		-448 156,55	-122 254,09
<b>Fluxos de caixa das actividades de financiamento</b>			
Recebimentos provenientes de			
Financiamentos obtidos		915 000,00	1 035 000,00
Realizações de capital e de outros instrumentos de capital próprio		-	-
Doações		-	-
Outras operações de financiamento		-	-
Subtotal		915 000,00	1 035 000,00
Pagamentos respeitantes a:			
Financiamentos obtidos		-924 200,00	-1 082 200,00
Juros e gastos similares		-6 355,61	-4 739,99
Reduções de capital e outros instrumentos de capital próprio		-	-
Outras operações de financiamento		-	-
Subtotal		-930 555,61	-1 086 939,99
Fluxos de actividades de financiamento (3)		-15 555,61	-51 939,99
Variação de caixa e seus equivalentes (1 + 2 + 3)		110 400,21	-62 827,12
Efeitos das diferenças de câmbio		-	-
Caixa e seus equivalentes no início do período		21 494,47	84 321,59
Caixa e seus equivalentes no fim do período	4	131 894,68	21 494,47

Tabela 9 – Demonstração de fluxos de caixa

42

## Demonstração das alterações no fundo patrimonial a 31 de dezembro de 2022

Fundo patrimonial atribuído aos detentores do capital da empresa									
Descrição	Notas	Fundo realizado	Outras reservas	Resultados transferidos	Excedentes de revalorização	Outras variações no fundo patrimonial	Resultado líquido do período	Total	Total do fundo patrimonial
Posição no início do período 2022	1	2.355.000,00	15.696,27	-746.013,42	2.203.062,71	38.939,72	29.489,00	3.896.174,28	3.896.174,28
<b>Alterações no período</b>									
Realização do excedente de revalorização de ativos fixos tangíveis e intangíveis				202.831,35	-202.831,35			-	-
Ajustamentos / outras alterações reconhecidas no fundo patrimonial				29.489,00		26.630,80	-29.489,00	26.630,80	26.630,80
	2	-	-	232.320,35	-202.831,35	26.630,80	-29.489,00	26.630,80	26.630,80
	3						36.616,83	36.616,83	36.616,83
	4=2+3						7.127,83	63.247,63	63.247,63
<b>Operações com detentores de capital no período</b>									
Realizações de capital	5							-	-
	6=1+2+3+5	2.355.000,00	15.696,27	-513.693,07	2.000.231,36	65.570,52	36.616,83	3.959.421,91	3.959.421,91
Posição no fim do período 2022									

Tabela 10 – Demonstração das alterações no fundo patrimonial a 31 de dezembro de 2022

## Demonstração das alterações no fundo patrimonial a 31 de dezembro de 2021

Descrição	Fundo patrimonial atribuído aos detentores do capital da empresa								
	Notas	Fundo realizado	Outras reservas	Resultados transitados	Excedentes de revalorização	Outras variações no fundo patrimonial	Resultado líquido do período	Total	Total do fundo patrimonial
Posição no início do período 2021	1	2 355 000,00	15 696,27	-980 466,51	2 412 571,46	54 453,02	24 944,34	3 882 198,58	3 882 198,58
Alterações no período									
Realização do excedente de revalorização de ativos fixos tangíveis e intangíveis				209 508,75	-209 508,75				
Ajustamentos / outras alterações reconhecidas no fundo patrimonial				24 944,34		-15 513,30	-24 944,34	-15 513,30	-15 513,30
	2	-	-	234 453,09	-209 508,75	-15 513,30	-24 944,34	-15 513,30	-15 513,30
Resultado líquido do período	3						29 489,00	29 489,00	29 489,00
Resultado extensivo	4=2+3						4 544,66	13 975,70	13 975,70
Operações com detentores de capital no período									
Realizações de capital	5								
Posição no fim do período 2021	6=1+2+3+5	2 355 000,00	15 696,27	-746 013,42	2 203 062,71	38 939,72	29 489,00	3 896 174,28	3 896 174,28

Tabela 11 – Demonstração das alterações no fundo patrimonial a 31 de dezembro de 2021

## 8. ANEXO

### 1. IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE

#### Designação da entidade

Associação Porto Digital

#### Sede

Largo do Dr. Tito Fontes 15, no Porto

#### NIPC

506 838 730

#### Natureza da atividade

A Associação Porto Digital (abreviadamente designada por APD ou Porto Digital) foi constituída em 22 de novembro de 2004, com o objetivo de "promover a criação de uma comunidade digital, congregando todos os agentes no sentido do desenvolvimento sustentado dos eixos sociais, económicos e culturais, contribuindo para a melhoria da qualidade de vida e bem-estar dos cidadãos e para a evolução para uma Sociedade da Informação e do Conhecimento, que possa estar ao alcance de todos."

O Projeto Porto Digital 001/8.1/C/NOR foi o primeiro projeto coordenado e parcialmente executado pela APD (orçamento aprovado de 9.127.000,00 € dos quais 9.070.967,69 € das despesas apresentadas foram consideradas elegíveis). Esteve em execução de 2005 a 2009, englobando seis categorias de subprojetos:

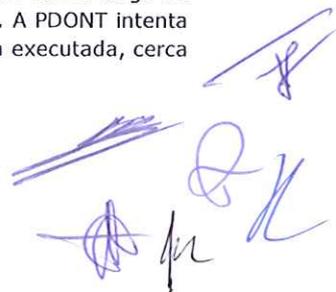
- INF - Subprojetos de Infraestrutura – para fornecimento dos serviços básicos do Porto Digital. Incluiu a criação de uma rede de telecomunicações baseada em fibra ótica e a criação de um data center.
- DIN - Subprojetos de Dinamização - incluiu a produção e disponibilização de conteúdos didáticos, científicos, informativos, turísticos, lúdicos e culturais, e a promoção da acessibilidade à sociedade da informação de todos os estratos sociais (massificação).
- ACE - Subprojeto de Acessibilidades - colocou em locais emblemáticos da cidade do Porto pontos de acesso gratuito à Internet e aos serviços disponibilizados pelo Porto Digital.
- GOV - Subprojectos de e-Government - abrangendo a reformulação dos processos administrativos, a desmaterialização de processos, e a adição de transparência ao governo local.
- SEC - Subprojetos sectoriais - que representaram uma intervenção ao nível de uma área sectorial, neste caso ao nível do emprego, da economia, do imobiliário e da cultura. Pretendeu-se assim a modernização do tecido económico e o aumento da competitividade através de ações de cooperação empresarial, investigação e desenvolvimento, atração do investimento, aumento da produtividade e aumento do emprego qualificado.
- COO - Subprojeto de Acompanhamento e Gestão - que permitiu coordenar e gerir os esforços de modo a aproveitar sinergias e garantir que os objetivos propostos fossem atingidos.

#### Nota Introdutória

A Porto Digital numa parceria com algumas empresas do Grupo DST constituiu em março de 2009 a Porto Digital Operador Neutro de Telecomunicações, S.A. (abreviadamente designada por PDONT), com o objetivo de desenvolver atividades de expansão, manutenção e exploração da rede de suporte de telecomunicações em banda larga da cidade do Porto, que integra a infraestrutura já implementada pela Associação Porto Digital, bem como aquela a ser instalada pela própria sociedade. A APD ficou a deter 51 % do capital social da PDONT, os restantes 49% foram subscritos por várias empresas do Grupo DST, em especial pela dstelecom.

A APD exerceu durante o exercício de 2010 o seu direito indemnizatório por alegado incumprimento contratual da sua participada PDONT, do qual resultaram rendimentos contingentes a favor da Porto Digital no valor de 4.272.624,96 €. A PDONT interpôs uma ação administrativa especial para anular a sanção contratual.

Para além disso, em face da manifesta incapacidade da PDONT para fazer face aos seus compromissos contratuais, a Porto Digital decide, em 2011, reassumir a tarefa de exploração da rede de suporte de telecomunicações em banda larga da cidade do Porto nela se incluindo a totalidade das infraestruturas e equipamentos afetos à exploração. A PDONT intenta uma ação no Tribunal Administrativo e Fiscal do Porto, pois no seu entendimento parte da rede por ela executada, cerca de 38 km ainda lhe pertencem.



Em 31 de dezembro de 2013, foi reconhecida uma provisão para processos judiciais em curso, no valor estimado de 3.093.674,63 € e dos respetivos juros de mora no montante de 497.594,26 €, decorrente da ação colocada no Instituto de Arbitragem Comercial do Porto pelo Grupo dst em 30 de dezembro de 2011 contra a Porto Digital.

Uma vez que não foi possível efetuar uma estimativa fiável das quantias reclamadas nem tão pouco sobre o desfecho de outros processos e, nos termos da NCRF n.º 21, a APD não reconheceu qualquer outra provisão para o efeito.

A seguir identificam-se todos os processos colocados contra a APD:

- Ação colocada pela PDONT contra o Conselho de Administração da APD em 19 de novembro 2010 no Tribunal Administrativo e Fiscal do Porto, processo nº 3325/10.3BEPRT, tem como objetivo evitar o pagamento da sanção contratual de 4.272.624,96 euros;
- Providência cautelar colocada pelo Grupo DST contra o Conselho de Administração da Porto Digital em 29 de março 2011 no Tribunal Administrativo e Fiscal do Porto, processo nº 970/11.3BEPRT, tem como objetivo a suspensão da eficácia da rescisão do contrato de delegação de tarefas de expansão e exploração da rede de telecomunicações da cidade do Porto (sentença a favor da APD);
- Ação colocada pelo Grupo dst contra o Conselho de Administração da Porto Digital em 10 de maio 2011 no Tribunal Administrativo e Fiscal do Porto, processo nº 1472/11.3BEPRT, tem como objetivo a suspensão da eficácia da rescisão do contrato de delegação de tarefas de expansão e exploração da rede de telecomunicações da cidade do Porto (sentença a favor da APD);
- Ação colocada pela PDONT contra o Conselho de Administração da Porto Digital em 25 de maio 2011 no Tribunal Administrativo e Fiscal do Porto, processo nº 1305/11.0BEPRT, tem como objetivo a suspensão da eficácia da rescisão do contrato de delegação de tarefas de expansão e exploração da rede de telecomunicações da cidade do Porto;
- Ação colocada pelo Grupo dst em 30 de dezembro 2011 no centro de arbitragem comercial do Instituto de Arbitragem Comercial do Porto, tem como objetivo responsabilizar a APD pelo falhanço do projeto, e pedir uma indemnização de 18,77 milhões de euros por perdas e danos (sentença de 3.093.674,63 € a favor do Grupo dst);
- Ação colocada em 2012 pelo Grupo dst contra o diretor geral da Porto Digital por "ofensa a pessoa coletiva", processo nº 1931/11.8TABRG do Tribunal Judicial de Braga e processo nº 14951/11.3TDPRT do Departamento de Investigação e Ação Penal (DIAP) do Porto (sentença a favor do diretor geral da APD).

#### Acordos extrajudiciais

A Associação Porto Digital e a DST, S.A. colocaram termo aos litígios através da celebração de um acordo extrajudicial seria assinado a 9 de junho de 2015, no âmbito do qual a APD se obriga a proceder ao pagamento à DST, S.A. da quantia de 1.925.500€ e a adquirir as participações sociais detidas pelas sociedades do Grupo dst na PDONT pelo valor nominal de 24.500€.

Em caso de não pagamento pela Porto Digital, ficava a DST, S.A. constituída no direito a receber o valor integral resultante da condenação pelo Centro de Arbitragem Comercial da Associação Comercial do Porto de 3.093.674,63€ acrescida de juros de mora através de novo processo de execução.

Em consequência do acordado e ainda no exercício de 2014 procedeu-se ao desreconhecimento na contabilidade da APD dos juros de mora vencidos desde a citação e das despesas com a penhora no montante total de 869.441,24€.

Em dezembro de 2015, a PDONT e a APD chegam também a um acordo extrajudicial, pondo termo às ações judiciais, mediante a realização de uma auditoria conjunta, e os 38 km de rede pertença da PDONT foram adquiridos pela Porto Digital pelo montante de 150.000,00 euros, a pagar no prazo máximo de dezoito meses contados da data de assinatura do acordo.

A Sociedade PDONT, SA encontrava-se nas condições previstas no art.º 35 do Código das Sociedades Comerciais pelo que foi deliberado em Assembleia Geral da PDONT, de 31 de dezembro de 2019, a sua dissolução e liquidação, tendo a mesma ocorrido em 31 de janeiro de 2020.

Todos os valores apresentados estão expressos em euros

46

## 2. REFERENCIAL CONTABILÍSTICO DE PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas, por opção, de acordo com o Sistema de Normalização Contabilística (SNC), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 158/2009, de 13 de julho, e respetivas alterações subsequentes, integrando as Normas Contabilísticas e de Relato Financeiro e as Normas Interpretativas, Avisos e Portarias.

Não existiram, no decorrer do período a que respeitam estas Demonstrações Financeiras, quaisquer casos excecionais que implicassem diretamente a derrogação de qualquer disposição prevista pelo SNC.

Os elementos constantes nas presentes Demonstrações Financeiras são comparáveis com o período anterior.

## 3. Principais políticas contabilísticas

### 3.1 Bases de mensuração usadas na preparação das demonstrações financeiras

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas a partir dos livros e registos contabilísticos da Porto Digital, de acordo com as Normas Contabilísticas e de Relato Financeiro.

### 3.2 ATIVOS INTANGÍVEIS

Os ativos intangíveis encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das amortizações e das perdas por imparidade acumuladas. Os ativos intangíveis apenas são reconhecidos se for provável que benefícios económicos futuros atribuíveis ao ativo fluam para a Porto Digital, sejam controláveis e o seu custo possa ser valorizado com fiabilidade.

As despesas de desenvolvimento são reconhecidas sempre que a Porto Digital demonstre capacidade para completar o seu desenvolvimento e iniciar o seu uso e para as quais seja provável que o ativo criado venha a gerar benefícios económicos futuros. As despesas de desenvolvimento que não cumpram estes critérios são registadas como gastos do exercício em que são suportadas.

As amortizações de um ativo intangível com vida útil finita são calculadas, após a data de início de utilização, de acordo com o modelo de consumo dos benefícios económicos. Quando o referido modelo não puder ser determinado, após o início de utilização dos bens, utiliza-se o método da linha reta em conformidade com o período de vida útil estimado, tendo em consideração o valor residual.

### 3.3 ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

Os ativos fixos tangíveis encontram-se registados ao custo de aquisição, deduzido das correspondentes depreciações e das perdas por imparidade acumuladas.

A partir de 2019, a rede passou a estar registada pelo seu justo valor, tendo sido, para o efeito, efetuado no início de 2017, uma avaliação da mesma, por entidade independente.

As depreciações são calculadas, após a data em que os bens estejam disponíveis para serem utilizados, pelo método da linha reta, em conformidade com o período de vida útil estimado para cada grupo de bens.

As taxas de depreciação utilizadas correspondem aos seguintes períodos de vida útil estimada:

Ativos Fixos Tangíveis	Anos	Taxa de Amortização
Redes aéreas, suportes e cabos subterrâneos	20	5,00%
Instalações de água, eletricidade, ar comprimido, refrigeração e telefónicas	10	10,00%
Telecomunicações	7	14,28%
Wifi	5	20,00%
Aparelhagem, máquinas eletrónicas e de reprodução de som	5	20,00%
Computadores	3/5	33,33%/20,00%
Aparelhos telemóveis	5	20,00%
Mobiliário	8	12,50%

De acordo com a avaliação independente efetuada com referência a 2016 da rede (cf. nota 7) foram determinadas as seguintes taxas de amortização para os seguintes bens que compõem a totalidade da rede:

- Infraestrutura da rede – 5,00%
- Telecomunicações – 14,28%
- Wifi – 20,00%

O processo de depreciação inicia-se no mês em que o respetivo bem entrou em funcionamento.

As despesas de conservação e reparação que não aumentem a vida útil dos ativos nem resultem em benfeitorias ou melhorias significativas nos elementos dos ativos fixos tangíveis são registadas como gastos do exercício em que ocorrem.

Os ativos fixos tangíveis em curso representam ativos ainda em fase de construção, encontrando-se registados ao custo de aquisição deduzido de eventuais perdas de imparidade. Estes ativos fixos tangíveis são depreciados a partir do momento em que os ativos subjacentes estejam disponíveis para uso e nas condições necessárias para operar de acordo com o pretendido pela gestão.

### 3.4 CUSTOS DE EMPRÉSTIMOS OBTIDOS

Os custos de empréstimos obtidos são reconhecidos como gastos do período em que incorreram.

### 3.5 LOCAÇÕES

Os ativos adquiridos mediante contratos de aluguer de longa duração são contabilizados pelo método operacional, pelo que as rendas constituem gastos do exercício a que dizem respeito, não se relevando na situação patrimonial da Porto Digital o valor desses bens e a respetiva responsabilidade pelas rendas vincendas.

### 3.6 IMPARIDADE DE ATIVOS

À data do Balanço é efetuada uma avaliação da existência objetiva de Imparidades das quais resulte, nomeadamente, um impacto adverso decorrente de eventos ou alterações de circunstâncias que indiquem que o valor pelo qual os ativos se encontram reconhecidos possa não ser recuperável.

Sempre que a quantia escriturada do ativo for superior à sua quantia recuperável, deve ser reconhecida uma perda por imparidade, registada de imediato na Demonstração dos Resultados na rubrica de Perdas por Imparidade.

A reversão de perdas por imparidade, reconhecidas em exercícios anteriores, é registada quando há evidências de que estas perdas já não existem ou diminuíram, sendo reconhecida na Demonstração dos resultados, na rubrica de Reversões de perdas por imparidade, e efetuada até ao limite da quantia que estaria reconhecida, caso a perda não tivesse sido registada.

### 3.7 INVESTIMENTOS EM SUBSIDIÁRIAS

A única participação financeira estava registada ao custo de aquisição deduzido de imparidades. Com a liquidação da sociedade em 2020, a mesma foi desreconhecida em 2021.

### 3.8 RÉDITO

O rédito proveniente das prestações de serviços é reconhecido líquido de impostos, descontos e outros custos inerentes à sua concretização, pelo valor nominal do montante recebido ou a receber (considera-se que o valor nominal não difere materialmente do justo valor).

### 3.9 PROVISÕES, PASSIVOS CONTINGENTES E ATIVOS CONTINGENTES

As provisões são reconhecidas quando, e somente quando, existe uma obrigação presente (legal ou construtiva) resultante de um evento passado, e seja provável que, para a resolução dessa obrigação, ocorra uma saída de recursos e o montante da obrigação possa ser razoavelmente estimado.

As provisões são revistas na data de cada Balanço e são ajustadas de modo a refletir a melhor estimativa a essa data, tendo em consideração os riscos e incertezas inerentes a tais estimativas.

O montante reconhecido de provisões consiste no valor presente da melhor estimativa na data de relato dos recursos necessários para liquidar a obrigação. A estimativa é determinada de acordo com os riscos e incertezas associados à obrigação.

### 3.10 SUBSÍDIOS DO GOVERNO E APOIOS DO GOVERNO

Os subsídios governamentais, incluindo os não monetários pelo justo valor, são reconhecidos quando existe segurança de que sejam recebidos, e cumpridas as condições exigidas para a sua concessão.

Os subsídios à exploração são reconhecidos na Demonstração dos Resultados na parte proporcional dos gastos suportados.

Os subsídios ao investimento não reembolsáveis para financiamento de ativos tangíveis e intangíveis são registados no Fundo Patrimonial e reconhecidos na Demonstração dos Resultados, proporcionalmente às depreciações/amortizações respetivas dos ativos subsidiados.

### 3.11 IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO

A Associação Porto Digital é uma pessoa coletiva de direito privado, sem fins lucrativos, tendo-lhe sido atribuída uma isenção definitiva a título de IRC.

### 3.12 INSTRUMENTOS FINANCEIROS

Os instrumentos financeiros encontram-se valorizados de acordo com os seguintes critérios:

#### Clientes e outras dívidas de terceiros

As dívidas de clientes ou de outros terceiros são registadas pelo seu valor nominal dado que não vencem juros e o efeito do desconto é considerado imaterial.

No final de cada período de relato são analisadas as contas de clientes e outras contas a receber de forma a avaliar se existe alguma evidência objetiva de que não são recuperáveis. Se assim for é de imediato reconhecida a respetiva perda por imparidade. As Perdas por imparidade são registadas em sequência de eventos ocorridos que indiquem, objetivamente e de forma quantificável, que a totalidade ou parte do saldo em dívida não será recebido. Para tal, a Associação Porto Digital tem em consideração informação de mercado que demonstre que o cliente está em incumprimento das suas responsabilidades, bem como informação histórica dos saldos vencidos e não recebidos.

#### Fornecedores e outras dívidas a terceiros

As dívidas a fornecedores ou a outros terceiros são registadas pelo seu valor nominal dado que não vencem juros e o efeito do desconto é considerado imaterial.

#### Empréstimos

Os empréstimos não correntes são registados no passivo pelo seu valor nominal. Não existem situações em que a eventual aplicação do método do custo amortizado conduziisse a diferenças de mensuração materialmente relevantes. Os encargos

financeiros apurados de acordo com a taxa de juro efetiva são registados na demonstração dos resultados de acordo com o regime do acréscimo.

### Periodizações

As transações são contabilisticamente reconhecidas quando são geradas, independentemente do momento em que são recebidas ou pagas. As diferenças entre os montantes recebidos e pagos e os correspondentes rendimentos e gastos são registados nas rubricas Outras Contas a Receber e a Pagar e Diferimentos.

### Caixa e Depósitos bancários

Os montantes incluídos na rubrica caixa e seus equivalentes correspondem aos valores em caixa e depósitos bancários, ambos imediatamente realizáveis e sem perda de valor.

### 3.13 BENEFÍCIOS DOS EMPREGADOS

A Porto Digital atribui os seguintes benefícios aos empregados:

- Benefícios a curto prazo: incluem ordenados, salários, contribuições para a segurança social, subsídio de alimentação, de férias e de Natal e quaisquer outras retribuições adicionais decididas pontualmente pela Administração.

As obrigações decorrentes dos benefícios de curto prazo são reconhecidas como gastos no período em que os serviços são prestados, numa base não descontada por contrapartida do reconhecimento de um passivo que se extingue com o pagamento respetivo.

### 3.14 JUÍZOS DE VALOR CRÍTICOS E PRINCIPAIS FONTES DE INCERTEZA ASSOCIADAS A ESTIMATIVAS

Na preparação das Demonstrações Financeiras, o Conselho de Administração baseou-se no melhor conhecimento e na experiência de eventos passados e/ou correntes, considerando determinados pressupostos relativos a eventos futuros.

As estimativas são baseadas no melhor conhecimento existente em cada momento e nas ações que se planeiam realizar, sendo periodicamente revistas com base na informação disponível. As alterações nos factos e circunstâncias podem conduzir à revisão das estimativas, pelo que os resultados reais futuros poderão diferir daquelas estimativas.

### 3.15 PRINCIPAIS FONTES DE INCERTEZA DAS ESTIMATIVAS

Não existem situações que afetem ou coloquem algum grau de incerteza materialmente relevante nas estimativas de quantias escrituradas nas demonstrações financeiras apresentadas.

### 3.16 PRINCIPAIS PRESSUPOSTOS RELATIVOS AO FUTURO

Aquando da preparação das Demonstrações Financeiras, a Administração avaliou a capacidade da entidade em prosseguir como uma entidade em continuidade com vista à tomada das medidas adequadas à situação em conformidade com as normas de relato financeiro aplicáveis. A Administração considerou que neste momento existe uma perspetiva de continuidade.

## 4. Fluxos de caixa

Na divulgação dos fluxos de caixa, foi utilizado o método direto, o qual nos informa acerca dos componentes principais de recebimentos e pagamentos em atividades operacionais, de investimento e de financiamento, obtidos pelos registos contabilísticos da Porto Digital.

A desagregação dos valores inscritos na rubrica de Caixa e em Depósitos Bancários é a seguinte:

Quantia Escriturada e Movimentos do Período	Saldo Inicial	Débito	Crédito	Saldo Final
Caixa	4,36	283,09	274,63	12,82
Depósitos à ordem	21 490,11	4 862 128,47	4 751 736,72	131 881,86
<b>Total de Caixa e Depósitos Bancários</b>	<b>21 494,47</b>	<b>4 862 411,56</b>	<b>4 752 011,35</b>	<b>131 894,68</b>

Todos os meios existentes encontram-se disponíveis para uso.

## 5. Partes relacionadas

### 5.1 Remunerações do pessoal chave da gestão

A composição do Conselho de Administração foi alterada por deliberação da Assembleia Geral de 27 de janeiro de 2016, passando a integrar um administrador executivo remunerado e três administradores não executivos, não remunerados. Até dezembro de 2015, a Administração não era remunerada.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2022, as remunerações auferidas foram as seguintes:

Remunerações em 2022	Gerência/Administração
Vencimento	56 674,38
Encargos	12 394,81
<b>Total</b>	<b>69 069,19</b>

### 5.2 Transações entre partes relacionadas

#### Transações e saldos pendentes entre partes relacionadas:

Em 31 de dezembro de 2022 e 2021 as transações com partes relacionadas foram as seguintes:

Entidades	2022			
	Quotas	Quota Capital	Serviços Prestados s/ IVA	Rendas pagas
Município do Porto	30 000,00	-	2 247 673,94	28 541,92
Universidade do Porto	95 000,00	-	-	-
Metro do Porto	10 000,00	-	-	-
<b>Total</b>	<b>135 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2 247 673,94</b>	<b>28 541,92</b>

Entidades	2021			
	Quotas	Quota Capital	Serviços Prestados* s/ IVA	Rendas pagas
Município do Porto	30 000,00	-	2 128 812,08	28 530,00
Universidade do Porto	95 000,00	-	-	-
Metro do Porto	10 000,00	-	-	-
<b>Total</b>	<b>135 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2 128 812,08</b>	<b>28 530,00</b>

51

Em 31 de dezembro de 2022 e 2021 os saldos com partes relacionadas eram os seguintes:

Entidades	31/12/2022			
	Empréstimos Concedidos	Contas a Pagar	Contas a Receber	Quota Capital
Município do Porto	-	8 019,57	561 002,67	1 885 000,00
Universidade do Porto	-	-	-	450 000,00
Metro do Porto	-	-	-	20 000,00
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>8 019,57</b>	<b>561 002,67</b>	<b>2 355 000,00</b>

Entidades	31/12/2021			
	Empréstimos Concedidos	Contas a Pagar	Contas a Receber	Quota Capital
Município do Porto	-	16 464,42	1 560,33	1 885 000,00
Universidade do Porto	-	-	-	450 000,00
Metro do Porto	-	-	-	20 000,00
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>16 464,42</b>	<b>1 560,33</b>	<b>2 355 000,00</b>

## 6. Ativos intangíveis

Durante o exercício em análise, o movimento ocorrido nos ativos intangíveis, bem como nas respectivas amortizações e perdas por imparidade acumuladas, é o que consta na página a seguir:

Ativos Intangíveis	Projetos de Desenvolvimento	Programas de Computador	Total
<b>1 de janeiro de 2022</b>			
Custo	373 693,29	59 470,61	433 163,90
Amortização acumulada e imparidade	173 066,48	45 592,61	218 659,09
<b>Valor Líquido</b>	<b>200 626,81</b>	<b>13 878,00</b>	<b>214 504,81</b>
<b>31 de dezembro de 2022</b>			
Valor líquido em 1 de janeiro de 2022	200 626,81	13 878,00	214 504,81
Adições	211 108,13	-	211 108,13
Amortizações do exercício	34 155,89	3 707,04	37 862,93
<b>Valor líquido em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>377 579,05</b>	<b>10 170,96</b>	<b>387 750,01</b>
<b>31 de dezembro de 2022</b>			
Custo	584 801,42	59 470,61	644 272,03
Amortização acumulada e imparidade	207 222,37	49 299,65	256 522,02
<b>Valor Líquido</b>	<b>377 579,05</b>	<b>10 170,96</b>	<b>387 750,01</b>
<b>31 de dezembro de 2021</b>			
Valor líquido em 1 de janeiro de 2021	45 131,45	16 232,09	61 363,54
Adições	177 277,00	1 460,36	178 737,36
Amortização do exercício	21 781,64	3 814,45	25 596,09
<b>Valor líquido em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>200 626,81</b>	<b>13 878,00</b>	<b>214 504,81</b>
<b>31 de dezembro de 2021</b>			
Custo	373 693,29	59 470,61	433 163,90
Amortização acumulada e imparidade	173 066,48	45 592,61	218 659,09
<b>Valor Líquido</b>	<b>200 626,81</b>	<b>13 878,00</b>	<b>214 504,81</b>

## Ativos intangíveis em curso

Durante o exercício em análise, os ativos intangíveis em curso registaram os seguintes movimentos.

Ativos Intangíveis em Curso	Projetos de Desenvolvimento	Total
<b>1 de janeiro de 2022</b>		
Custo	-	-
<b>Valor Líquido</b>	-	-
<b>31 de dezembro de 2022</b>		
Valor líquido em 1 de janeiro de 2022	-	-
Adições	211 108,13	211 108,13
Transferências	211 108,13	211 108,13
<b>Valor líquido em 31 de dezembro de 2022</b>	-	-
<b>31 de dezembro de 2022</b>		
Custo	-	-
<b>Valor Líquido</b>	-	-
<b>31 de dezembro de 2021</b>		
Valor líquido em 1 de janeiro de 2021	31 150,00	31 150,00
Adições	144 797,00	144 797,00
Transferências	175 947,00	175 947,00
<b>Valor líquido em 31 de dezembro de 2021</b>	-	-
<b>31 de dezembro de 2021</b>		
Custo	-	-
<b>Valor Líquido</b>	-	-

## 7. Ativos fixos tangíveis

Durante o exercício em análise, o movimento ocorrido nos ativos fixos tangíveis, bem como as respectivas depreciações, foi o seguinte:

Ativos Fixos Tangíveis	Edifícios e Outras Construções	Equipamento Básico e de Transporte	Equipamento Administrativo e Biológico	Outros Ativos Fixos Tangíveis	Total
<b>1 de janeiro de 2022</b>					
Valor de aquisição ou reavaliado	362 042,72	9 774 131,71	99 650,91	5 976,51	10 241 801,85
Depreciação acumulada	350 454,05	6 860 699,00	81 923,32	5 976,51	7 299 052,88
<b>Valor Líquido</b>	<b>11 588,67</b>	<b>2 913 432,71</b>	<b>17 727,59</b>	-	<b>2 942 748,97</b>
<b>31 de dezembro de 2022</b>					
Valor líquido em 1 de janeiro de 2022	11 588,67	2 913 432,71	17 727,59	-	2 942 748,97
Aquisições	19 215,00	91 911,34	-	-	111 126,34
Depreciação do exercício	3 872,25	328 797,61	3 629,07	-	336 298,93
<b>Valor líquido em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>26 931,42</b>	<b>2 676 546,44</b>	<b>14 098,52</b>	-	<b>2 717 576,38</b>
<b>31 de dezembro de 2022</b>					
Valor de aquisição ou reavaliado	381 257,72	9 866 043,05	99 650,91	5 976,51	10 352 928,19
Depreciação acumulada	354 326,30	7 189 496,61	85 552,39	5 976,51	7 635 351,81
<b>Valor Líquido</b>	<b>26 931,42</b>	<b>2 676 546,44</b>	<b>14 098,52</b>	-	<b>2 717 576,38</b>
<b>31 de dezembro de 2021</b>					
Valor líquido em 1 de janeiro de 2021	14 019,79	3 164 144,61	18 343,91	-	3 196 508,31
Aquisições	0,00	71 455,69	2 808,00	-	74 263,69
Depreciação do exercício	2 431,12	322 167,59	3 424,32	-	328 023,03
<b>Valor líquido em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>11 588,67</b>	<b>2 913 432,71</b>	<b>17 727,59</b>	-	<b>2 942 748,97</b>
<b>31 de dezembro de 2021</b>					
Valor de aquisição ou reavaliado	362 042,72	9 774 131,71	99 650,91	5 976,51	10 241 801,85
Depreciação acumulada	350 454,05	6 860 699,00	81 923,32	5 976,51	7 299 052,88
<b>Valor Líquido</b>	<b>11 588,67</b>	<b>2 913 432,71</b>	<b>17 727,59</b>	-	<b>2 942 748,97</b>

Por referência ao final de 2016, foi efetuada uma avaliação da infraestrutura de rede de telecomunicações da Porto Digital, tendo-se recorrido ao Instituto de Telecomunicações como avaliador independente selecionado, tendo o justo valor dos itens sido determinado por referência a valores observáveis num mercado ativo, em dezembro de 2016. Foi opção, em 2016, considerado o valor obtido na avaliação, no montante global de 3 881 669,06 euros, como o valor da rede após as amortizações de exercício de 2016 (em vez de considerar aquele o valor antes das amortizações).

O valor da reserva de reavaliação, em 31 de dezembro de 2022, é de 2 000 231,36 euros (cf. nota 15.5).

### Ativos fixos tangíveis em curso

Durante o exercício em análise, os ativos fixos tangíveis em curso não registaram qualquer tipo de movimento.

## 8. Subsidiárias

No decurso de 2015, a Porto Digital adquiriu à DST, no âmbito do acordo extrajudicial (cf. Nota Introdutória), 49% do Capital Social da PDONT, SA., ficando com a totalidade do capital social.

Em 2015, foram reconhecidas duas perdas de imparidade em Investimentos Financeiros: uma sobre o valor de aquisição dos 49% da participação na sociedade PDONT, no valor de 24.500,00 euros, uma vez que a sociedade estava sem atividade e a outra, no valor de 1.925.500,00 euros, referente ao empréstimo concedido pela Porto Digital à PDONT, no âmbito do acordo extrajudicial alcançado com o grupo DST, SA (ver nota introdutória).

A Sociedade PDONT, SA encontrava-se nas condições previstas no art.º 35 do Código das Sociedades Comerciais pelo que foi deliberado em Assembleia Geral da PDONT, de 31 de dezembro de 2019, a sua dissolução e liquidação, o que ocorreu em 31 de janeiro de 2020, pelo que se procedeu ao seu desreconhecimento em 2021.

## 9. Imparidades de Ativos

Em 31 de Dezembro de 2022, a Porto Digital reconheceu a seguinte imparidade nos seus resultados:

	Perdas por Imparidade Reconhecidas nos Resultados	Investimentos Financeiros	Outras Dívidas a Receber
2022	Aumentos		3 645,72
	Reversões		-
	<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>3 645,72</b>
2021	Aumentos		-
	Reversões		-
	<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>

No ano em análise foi reconhecida uma imparidade no montante de 3 645,72 euros relativa a um saldo devedor da entidade Insizium, S.A..

## 10. Locação Operacional

Os principais contratos de locação operacional da Porto Digital em 31 de dezembro de 2022 são os a seguir:

Ativos que se encontram a ser financiados	Entidade Locadora	Locações Operacionais em vigor					31/12/2022	
		Identificação do Contrato	Restrições Impostas	Prazo	Início	Termo	Gastos Reconhecidos no Período	Rendas Contingentes a Pagar
Peugeot e-208 ACTIVE Versão Elétrica 72-22-82	Finlog	Contrato n.º CT10052335	Km máx.: 104.000	48 meses	01/04/2020	31/03/2024	4 856,40	Índice Geral de Preços ao Consumidor aumento superior a 6,5%
Peugeot 508 Hybrid AH74EH	Free2move	Contrato n.º 2021.014158.01	Km máx.: 100.000	48 meses	31/05/2021	30/05/2025	4 794,12	
<b>Total</b>							<b>9 650,52</b>	

## 11. Rédito

O rédito reconhecido no exercício findo a 31 de dezembro de 2022 e de 2021, apresenta a seguinte decomposição:

Rubricas	31/12/2022	31/12/2021
Prestação de Serviços	2 642 147,96	2 423 446,01

O montante de 2 642 147,96 euros, corresponde ao valor das Quotas dos Associados, no montante de 135 000,00 euros e de serviços prestados, no valor de 2 507 147,96 euros.

## 12. Subsídios e apoios do Governo

No período findo em 31 de dezembro de 2022, a empresa apresenta nas suas demonstrações financeiras os seguintes subsídios à exploração e ao investimento:

31/12/2022	Natureza	Montante Total	Montante Recebido Ano	Fundo Patrimonial	Rendimentos a Reconhecer	Rédito Período	Rédito Acumulado
C-Streets	Subsídio à Exploração	366 280,92			-	10 342,66	366 280,92
Data4Covid19	Subsídio à Exploração	164 338,74			-	-	151 128,80
CityCatalyst	Subsídio à Exploração	441 925,87			60 448,71	127 182,31	381 477,16
Entrepreneurial Act	Subsídio à Exploração	44 204,62			3 893,35	20 723,79	40 311,27
Asprela ++	Subsídio à Exploração	60 706,74			31 871,86	26 721,12	28 834,83
Comunicity	Subsídio à Exploração	456 250,00			409 941,01	46 308,99	46 308,99
Route 25	Subsídio à Exploração	498 258,49			456 793,17	41 465,32	41 465,32
ATT	Subsídio à Exploração	591 840,49			409 048,35	182 792,14	182 792,14
Be.Neutral	Subsídio à Exploração	506 607,90			506 241,86	366,04	366,04
<b>Total</b>		<b>3 130 413,77</b>			<b>1 878 238,31</b>	<b>455 902,37</b>	<b>1 238 965,52</b>
Turismo - Wifi	Subsídio ao Investimento	69 673,86		18 498,53	18 498,53	12 337,06	51 175,33
C-Streets	Subsídio ao Investimento	15 394,08		4 948,11	4 948,11	3 156,02	10 445,97
ATT	Subsídio ao Investimento	42 123,88		42 123,88	42 123,88	-	-
<b>Total</b>		<b>127 191,82</b>		<b>65 570,52</b>	<b>65 570,52</b>	<b>15 493,08</b>	<b>61 621,30</b>

31/12/2021	Natureza	Montante Total	Montante Recebido Ano	Fundo Patrimonial	Rendimentos a Reconhecer	Rédito Período	Rédito Acumulado
C-Streets	Subsídio à Exploração	366 280,92			10 342,66	51 347,04	355 938,26
Data4Covid19	Subsídio à Exploração	164 338,74	61 402,99			11 092,45	151 128,80
CityCatalyst	Subsídio à Exploração	441 925,87			187 631,02	128 873,27	254 294,85
Entrepreneurial Act	Subsídio à Exploração	44 204,62			24 617,14	19 587,48	19 587,48
Asprela ++	Subsídio à Exploração	60 706,74			58 592,98	2 113,76	2 113,76
IEFP	Subsídio à Exploração	2 194,05	2 194,05			2 194,05	2 194,05
<b>Total</b>		<b>1 079 650,94</b>	<b>63 597,04</b>		<b>281 183,80</b>	<b>215 208,05</b>	<b>785 257,20</b>
Turismo - Wifi	Subsídio ao Investimento	69 673,86		30 835,59	30 835,59	12 337,06	38 838,27
C-Streets	Subsídio ao Investimento	15 394,08		8 104,13	8 104,13	3 176,24	7 289,95
<b>Total</b>		<b>85 067,94</b>		<b>38 939,72</b>	<b>38 939,72</b>	<b>15 513,30</b>	<b>46 128,22</b>

### Data4Covid19

O projeto Data4Covid19 surgiu no contexto do combate a uma pandemia como a que atualmente é causada pelo surto de COVID-19 onde a Porto Digital é líder e copromotor.

A operação propôs o desenvolvimento de uma plataforma que potencia o cruzamento de múltiplas fontes de dados de forma integrada, permitindo, às entidades relevantes em cada uma das áreas de ação, desenhar, implementar, e monitorizar, de forma articulada, medidas de combate à pandemia.

Além da Porto Digital, o projeto foi promovido por um consórcio de mais 4 entidades, Universidade do Porto, Universidade Nova de Lisboa, Nos Comunicações e TekPrivacy. O projeto contou ainda com o apoio declarado de entidades críticas ao desenvolvimento com impacto nos objetivos propostos, como são exemplo Autoridade Regional de Saúde do Norte, o Município do Porto, a TIP e a Metro do Porto.

Com uma duração de 12 meses e data de início a 1 de março de 2020, o montante máximo atribuído ao projeto foi de 490 620,48 euros, sendo este dividido pelos vários parceiros. O subsídio reembolsa 80% dos custos elegíveis das entidades. À Porto Digital foi atribuído o montante de 164 338,74 Euros.

55

No final do ano de 2021, ano de conclusão do projeto, a Porto Digital atingiu uma percentagem de execução acumulada de 91,96%.

#### City Catalyst

Um projeto de I&D constituído por um consórcio de 22 entidades, não empresariais do Sistema de I&I (ENESIIs) e empresariais, para o desenvolvimento de soluções para o ecossistema urbano, procurando melhorar a qualidade de vida dos cidadãos no meio urbano, tornando as cidades mais inteligentes e sustentáveis, nos domínios da infraestrutura, privacidade, segurança, mobilidade, governança e energia.

O Consórcio tem por objeto, congregar os interesses e meios e concertar as atividades e capacidades complementares das consorciadas com vista à execução do Projeto, submetido a financiamento no contexto do Aviso Nº 14/SI/2019 "Programas Mobilizadores Clusters de Competitividade e Outras Dinâmicas Coletivas" do Sistema de Incentivos à Investigação e Desenvolvimento Tecnológico (SI I&DT) do Portugal 2020.

Com um investimento total de 9 920 519,40 euros e uma duração de 36 meses, o City Catalyst teve o seu início a 1 de julho de 2020 e terminará em 2023.

O plano de investimentos da Porto Digital neste projeto é de 589 388,60 euros para um financiamento de 75%.

Em 2022, foi reconhecido em rendimentos o valor de 127 182,31 euros, atingindo uma percentagem de execução acumulada de 86,32%.

#### Entrepreneurial Act

O projeto Entrepreneurial Act, é promovido pela PBS e a Porto Digital com o objetivo de implementar iniciativas indutoras de skills empreendedoras, consolidar ideias de negócio e promover o scale up de novas startups de base tecnológica preparando-as para os novos conceitos e desafios da Indústria4.0.

Teve o seu início a 1 de abril de 2021 com investimento de 256 894,87 euros cabendo à Porto Digital o orçamento de 52 005,43 euros, com uma taxa de participação de 85%.

No final do ano de 2022, a Porto Digital atingiu uma percentagem de execução acumulada de 91,19%.

#### Porto Asprela + Sustentável

O "Aviso#4 - Implementação de projetos piloto de laboratórios vivos de descarbonização e mitigação às alterações climáticas", promovido pelos EEA Grants Portugal, pretende promover o desenvolvimento de soluções tecnológicas inovadoras, como "laboratórios-vivos", que podem ser definidos como espaços de teste de soluções inovadoras, permitindo a colaboração entre diversos stakeholders para a aplicação de soluções em contextos reais delimitados com identidade própria e reconhecida pelos cidadãos.

Os EEA Grants Portugal financiam os projetos selecionados, em cidades com mais de 200.000 habitantes, entre 200.000 € e 1.000.000 €, dentro de uma dotação máxima de 6.058.823 € (para um total expectável de 6 projetos), sendo o período de implementação dos mesmos de até 36 meses.

Para o desenvolvimento deste projeto foi identificada a zona da Asprela, com cerca de 2,5 km<sup>2</sup>, está localizada na freguesia de Paranhos. Constitui a área da cidade do Porto com a maior concentração de conhecimento e talento. Aqui produz-se 20% do conhecimento gerado em Portugal e 90% do produzido no Porto.

O orçamento previsto para a Porto Digital é de 60 706,74 euros com início a 1 de junho de 2021.

Em 2022, foi reconhecido em rendimentos o valor de 26 721,12 euros.

56  
Handwritten signature in blue ink at the bottom right of the page.

## C-Streets

O projeto "C-Streets - Cooperative Streets" é um projeto financiado no contexto do programa CEF "Connecting Europe Facilities" liderado pelo Ministério do Planeamento Interior através do Instituto de Mobilidade e Transportes com um consórcio de mais de 18 entidades públicas e 8 entidades privadas.

O projeto "Cooperative Streets" tem como objetivos principais reduzir acidentes e incidentes, envolver na discussão várias áreas urbanas ao longo da rede principal, promover a descarbonização, promover o uso de transporte público e desenvolver soluções de mobilidade como serviço.

A operação com a duração de cinco anos, iniciou a 1 de janeiro de 2019 e tem o seu término 31 de dezembro do ano 2023. Com um investimento total e elegível de 15 705 043 euros e uma taxa de financiamento de 50% pela União Europeia.

A Porto Digital viu aprovado um investimento elegível de 763 350,00 € euros do qual 381 675,00 € euros são financiados através da apresentação de relatórios anuais das despesas realizadas e efetivamente pagas no período temporal da Operação.

Em 2022, foi reconhecido em rendimentos, subsídios à exploração o valor de 10 342,66 euros e de 3 156,02 euros relativo a subsídios ao investimento.

## Turismo - Wi-fi

Por despacho n.º 87/XXI/SET/2019, de 26 de abril, a Senhora Secretária de Estado do Turismo aprovou, nos termos do n.º 5 do artigo 11º, do citado Regulamento, a concessão à Associação Porto Digital de um apoio financeiro, de natureza não reembolsável, no montante de €200 000,00 (duzentos mil euros) para a realização do projeto 'Porto, cidade em tempo real - Turismo imersivo, turismo sustentável'.

São objetivos estratégicos do Turismo de Portugal afirmar Portugal como destino turístico inteligente (smart destination) e como polo de referência internacional na inovação e empreendedorismo.

Nesse contexto, a consolidação de destinos turísticos inteligentes baseados em infraestruturas tecnológicas, que garantem o desenvolvimento sustentável do território, promovem a acessibilidade, facilitam a interação e integração do turista com a cidade e melhoram a qualidade da sua experiência no destino e a qualidade de vida da população local, assim como, o envolvimento e o estímulo ao ecossistema de empreendedorismo para desenvolver e implementar soluções inovadoras, concorrem para aqueles objetivos estratégicos.

Em 2019, a Associação Porto Digital executou os 100% deste importante apoio financeiro tanto em investimento como a aquisição de equipamento, entre outros, como em recursos humanos.

Em 2022, foi reconhecido em rendimentos o valor de 12 337,06 euros.

## Community

O projeto Community realiza um número de projetos piloto de inovação em muitas comunidades locais, urbanas, periurbanas e rurais, incluindo duas capitais da UE, com o objetivo de capacitar comunidades marginalizadas e de difícil acesso.

Este projeto é constituído por três ciclos crescentes, baseado em duas redes dinâmicas de administrações locais e laboratórios vivos de diversas dimensões.

Este projeto tem uma duração de 36 meses, tendo iniciado a 1 de setembro de 2022 com investimento de 4 999 013,00 euros cabendo à Porto Digital o orçamento de 456 250,00 euros.

Em 2022, foi reconhecido em rendimentos, subsídios à exploração o valor de 46 308,99 euros.

## PRR Route 25

No âmbito do Regulamento (UE) 2021 /241 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 12 de fevereiro de 2021, de acordo com o Plano de Recuperação e Resiliência de Portugal, o Route 25 tem como objetivos principais:



57

- desenvolver e implementar uma plataforma de Internet of Moving Things com produtos e serviços inovadores para o setor CCAM, incluindo veículos, infraestruturas e ambientes assistidos e autónomos;

- upscale e generalização das Zonas Livres Tecnológicas (ZLT) através da implementação de bancos de teste de tecnologia em larga escala para dois cenários de mobilidade futura: mobilidade urbana e mobilidade de grande porte;

- capitalizar novos e antigos investimentos em projetos colaborativos de Investigação e Inovação (I&I) e alavancar um efeito multiplicador na economia portuguesa reforçando o sistema de I&I e apoiando a inovação empresarial;

- apoiar projetos colaborativos em todo o Ecosistema de Inovação.

Com um investimento total de 59 504 540,09 euros cabendo à Porto Digital 498 258,49 euros e uma duração de 36 meses, o PRR Route 25 teve o seu início a 1 de outubro de 2022 e terminará apenas em 2025.

Em 2022, foi reconhecido em rendimentos, subsídios à exploração o valor de 41 465,32 euros.

#### PRR ATT - Acelerar e Transformar o Turismo

O PRR ATT nos termos do Regulamento (UE) 2021 /241 do Parlamento Europeu e do Conselho de 12 de fevereiro de 2021 atendendo ao Plano de Recuperação e Resiliência de Portugal visa desenvolver através da contribuição de I&D, processos de inovação que alavancados em tecnologia e qualificação dos RH suportem a concretização de transformações no tecido empresarial e nas entidades gestoras do turismo no território.

Teve o seu início a 1 de outubro de 2022 com orçamento global de 633 964,37 euros distribuídos pelas rubricas de subsídios à exploração no valor de 591 840,49 euros e de 42 123,88 euros relativo a subsídios ao investimento para 36 meses de duração.

Em 2022, foi reconhecido em rendimentos, subsídios à exploração o valor de 182 792,14 euros.

#### PRR BE.Neutral

A agenda BE.Neutral pretende acelerar o desenvolvimento e industrialização de uma nova geração de produtos de mobilidade, dispositivos de conectividade e plataformas de serviços interoperáveis orientada para promover a transição para cidades neutras em carbono.

O investimento total de 259 264 043,20 euros cabendo à Porto Digital 506 607,90 euros e uma duração de 36 meses. O PRR BE. Neutral teve início a 1 de outubro de 2022 e o seu término será em 2025.

Tabela resumo de projetos em execução no ano 2022:

Projectos aprovados e em execução						
Projecto	Referência	Programa	Aviso / Call	Duração	Orçamento	Financiamento
CityCatalist	26843	P2020	Aviso Nº 14/SI/2019 - Sistema de Incentivos à Investigação e Desenvolvimento Tecnológico	01/07/2020 30/06/2023	589 324,50	441 925,87
C-Streets	2018-PT-TM-0099-S	Connecting Europe Facility (CEF)	2018 Transport call	01/01/2019 31/12/2023	763 350,00	381 675,00
Porto Asprela + Sustentável	EEA FM 2014-2021	Environment Programme	Call # 4 - Implementation of pilot projects of living labs for decarbonisation and climate change mitigation	01/06/2021 31/12/2023	71 419,69	60 706,74
Entrepreneurial Act	T593531453-00090205	P2020	Aviso 01/SIAC/2020	01/04/2021 31/03/2023	52 005,43	44 204,62
Comunicity	101070325	HORIZON	HORIZON-CL4-2021-HUMAN-01	01/09/2022 31/08/2025	456 250,00	456 250,00
Route 25	Investimento RE-C05-101.01	PRR	Componente 5 - Capitalização e Inovação Empresarial	01/10/2022 30/09/2025	609 723,42	498 258,49
ATT	Investimento RE-C05-101.01	PRR	Componente 5 - Capitalização e Inovação Empresarial	01/10/2022 30/09/2025	633 964,37	633 964,37
Be.Neutral	Investimento RE-C05-101.01	PRR	Componente 5 - Capitalização e Inovação Empresarial	01/10/2022 30/09/2025	506 607,90	506 607,90
<b>Total</b>					<b>3 682 645,31</b>	<b>3 023 592,99</b>

58

## Novos projetos

Tabela resumo das candidaturas em curso de novos projetos que ultrapassaram a 1ª fase em 2022 atingindo agora a 2ª fase:

Candidaturas a novos projetos						
Projecto	Referência	Programa	Aviso / Call	Duração	Orçamento	Financiamento
Baixa Digital	C16   Empresas 4.0	Regulamento (UE) 2021 /241 do Parlamento Europeu e do Conselho de 12 de fevereiro de 2021; no Plano de Recuperação e Resiliência de Portugal	Componente 16 – Empresas 4.0	01/01/2023 31/12/2025	1 145 513,51	1 145 513,51
Bombarda Digital	C16   Empresas 4.0	Regulamento (UE) 2021 /241 do Parlamento Europeu e do Conselho de 12 de fevereiro de 2021; no Plano de Recuperação e Resiliência de Portugal	Componente 16 – Empresas 4.0	01/01/2023 31/12/2025	128 218,64	128 218,64
ASCEND	101096571	HORIZON	HORIZON-MISS-2021-CIT-02	-	220 465,00	220 465,00
BeOpen	101100807	DIGITAL	DIGITAL-2022-CLOUD-AI-02	-	429 403,84	214 701,92
GEMINI	101103801	HORIZON	HORIZON-CLS-2022-D6-02	-	251 580,00	251 580,00
PRR Comunidades Desfavorecidas	Investimento RE-C03-i06.03	Regulamento (UE) 2021 /241 do Parlamento Europeu e do Conselho de 12 de fevereiro de 2021; no Plano de Recuperação e Resiliência de Portugal	Aviso N.º 02/C03-i06.03/2022	01/01/2023 31/12/2025	1 570 000,00	1 570 000,00
Silo Auto – Horizonte XXI	EU-01-239	European Urban Initiative – Innovative Actions	EU-01 (1st call)	01/03/2024 31/08/2027	402 000,00	321 600,00
Total					4 147 180,99	3 852 079,07

### 13. Acontecimentos após a data do balanço

De momento, face à enorme incerteza sobre a duração e dimensão da pandemia e ao desconhecimento da plenitude dos efeitos adversos sobre a economia, nacional e internacional, é difícil proceder a uma quantificação do real impacto sobre a atividade e negócios da Porto Digital e sobre o valor dos seus ativos e resultados, sendo, contudo, de realçar as novas candidaturas a novos projetos, mencionados no ponto anterior.

A Porto Digital está atenta, também, à evolução da guerra na Ucrânia e a todos os constrangimentos que daí possam advir e que possam afetar a atividade, não se prevendo, no entanto, qualquer impacto que possa pôr em causa a continuidade da entidade.

Após o termo do exercício e até à presente data não ocorreram acontecimentos subsequentes que impliquem ajustamentos e/ou divulgação nas contas do exercício, ficando as contas autorizadas para emissão na presente data.

As demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2022 foram aprovadas pelo Conselho de Administração e autorizadas para emissão em 21 de abril de 2023.

Nem os associados nem qualquer outra entidade têm poder para alterar as demonstrações financeiras.

### 14. Impostos sobre o rendimento

A Porto Digital encontra-se isenta de Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas (IRC).

59

## 15. Instrumentos financeiros

### 15.1 Clientes/Fornecedores/Outras Contas a Receber e a Pagar/Pessoal

Em 31 de dezembro de 2022 e 2021, as rubricas de «Clientes/Fornecedores/Outras Contas a Receber e a Pagar e Pessoal» apresentava a seguinte decomposição:

Descrição	31/12/2022	31/12/2021
<b>ATIVO</b>		
Clientes	585 758,18	42 495,82
Outros Créditos a Receber	2 442 255,30	1 447 122,31
<b>Total</b>	<b>3 028 013,48</b>	<b>1 489 618,13</b>
<b>PASSIVO</b>		
Fornecedores	52 885,10	104 065,12
Outras Dívidas a Pagar	191 134,98	280 459,78
<b>Total</b>	<b>244 020,08</b>	<b>384 524,90</b>

A rubrica Clientes apresenta um saldo devedor, líquido de imparidades, no valor de 585 758,18 euros.

A Porto Digital tem como principais clientes, além dos nossos associados, Município do Porto, Universidade do Porto e Metro do Porto, também diversas instituições municipais, públicas e privadas como Empresa Municipal de Ambiente do Porto, Domus Social, Ágora, Porto Vivo, Centro Hospitalar do Porto, CCDR-Norte, Águas do Porto, AMP, Gestão e Obras do Porto e a Associação de Turismo do Porto, as mais relevantes.

Em Outros Créditos a Receber estão reconhecidos os montantes dos diversos projetos subsidiados em que a Porto Digital é beneficiária e estão por receber, e acréscimos de rendimentos, relativos a prestações de serviços.

Os montantes na conta Fornecedores resultam na sua maioria de projetos relacionados com a Plataforma Urbana.

Na rubrica Outras Dívidas a Pagar salientam-se os fornecedores de investimento e os credores por acréscimos de gastos, nomeadamente o registo das remunerações a liquidar em 2023.

### 15.2 Estado e Outros Entes Públicos

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021, a rubrica «Estado e Outros Entes Públicos» decompunha-se da seguinte forma:

Estado e Outros Entes Públicos	31/12/2022	31/12/2021
<b>ATIVO</b>		
Imposto sobre o valor acrescentado	2 044,11	-
<b>Total</b>	<b>2 044,11</b>	<b>-</b>
<b>PASSIVO</b>		
Retenção de impostos sobre os rendimentos	16 288,08	13 931,54
Trabalho dependente	14 158,33	11 571,49
Trabalho independente	2 089,75	2 360,00
Rendimentos prediais	-	0,05
Imposto sobre o valor acrescentado	161 452,39	83 025,74
Contribuições para a Segurança Social	22 725,01	18 765,69
Outras tributações	421,54	348,55
<b>Total</b>	<b>200 887,02</b>	<b>116 071,52</b>

No final do ano de 2022 verifica-se, em relação a 2021, um aumento nos valores dos impostos a entregar ao Estado a nível de pessoal, nas contribuições para a Segurança Social como nas retenções sobre rendimentos no sempre exigente setor das Tecnologias de Informação e Comunicação.

### Situação fiscal

A Porto Digital não apresenta dívidas ao Estado em situação de mora.

## Situação contributiva

Dando cumprimento ao estipulado no Artigo 208.º do Código Contributivo, o Órgão de Gestão informa que à data do relatório, a situação da Porto Digital perante a Segurança Social se encontra regularizada.

### 15.3 Diferimentos

Apresenta-se, na tabela seguinte, a rubrica «Diferimentos» a 31 de dezembro de 2022 e 2021:

Diferimentos	31/12/2022	31/12/2021
<b>ATIVO</b>		
Seguros liquidados	-	1 193,04
Outros gastos a reconhecer	3 315,01	4 719,04
<b>Gastos a reconhecer</b>	<b>3 315,01</b>	<b>5 912,08</b>
<b>PASSIVO</b>		
Subsídios à exploração		
C-Streets	-	10 342,66
CityCatalyst	60 448,71	187 631,02
Entrepreneut	3 893,35	24 617,14
Asprela + Sustentável	31 871,86	58 592,98
Comun'icity	409 941,01	
Route 25	456 793,17	
ATT	409 048,35	
Be.Neutral	506 241,86	
<b>Rendimentos a reconhecer</b>	<b>1 878 238,31</b>	<b>281 183,80</b>

O montante considerado em “Rendimentos a reconhecer - Subsídios à exploração” é relativo às várias comparticipações financeiras dos diversos projetos em curso pela Porto Digital (ver nota 12).

### 15.4 Financiamentos Obtidos

Em 31 de dezembro de 2022 e 2021, a rubrica de «Financiamentos Obtidos» apresentava a seguinte composição:

Financiamentos obtidos	31/12/2022	31/12/2021
Empréstimos bancários correntes	-	9 200,00
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>9 200,00</b>

O valor dos juros reconhecidos no período foi de 6 361 euros (2021: 4 861 euros). A taxa média dos empréstimos é de 2,75%.

### 15.5 Fundo Patrimonial

Por deliberação da Assembleia Geral da Porto Digital de 8 de outubro de 2019 foi constituído o património associativo nominal, dividido em 471 unidades de 5.000 euros cada, tendo o visto prévio do Tribunal de Contas, sido concedido no segundo trimestre 2020.

Esta alteração corresponde à transformação do capital já existente, composto pelas quotizações realizadas pelos Associados ao longo dos anos e também pelas quotizações suplementares, em 471 unidades de participação com o valor nominal de 5 000 euros cada e distribuídas em função da realização daquelas quotizações e prestações.

O valor nominal do “fundo” é de 2.355.000 euros, e tem a seguinte decomposição:

- Câmara Municipal do Porto \_\_\_\_\_ 80,04%
- Universidade do Porto \_\_\_\_\_ 19,11%
- Metro do Porto, SA \_\_\_\_\_ 0,85%



Em 31 de dezembro de 2022 e 2021, a rubrica de «Fundo patrimonial» detalha-se conforme segue:

Fundo patrimonial	31/12/2022	31/12/2021
Fundo realizado	2 355 000,00	2 355 000,00
Outras reservas	15 696,27	15 696,27
Resultados transitados	-513 693,07	-746 013,42
Excedentes de revalorização	2 000 231,36	2 203 062,71
Ajustamentos / outras variações no fundo patrimonial	65 570,52	38 939,72
<b>Total</b>	<b>3 922 805,08</b>	<b>3 866 685,28</b>

No decurso do ano foi efetuado o registo da realização da reserva de reavaliação, no valor de 202 831,35 euros (Cf. Nota 7, acerca do excedente de revalorização).

Ainda neste exercício foi reconhecido na rubrica Outras Variações no Fundo Patrimonial um proveito no montante de 15 493,08 euros e um reforço no montante de 42 123,88 euros pela assinatura do contrato do Projeto ATT, sendo o saldo da rubrica Outras Variações no Fundo Patrimonial, no final de 2022, de 65 570,52 euros, conforme descrito na nota 12.

## 16. Benefício dos empregados

### Gastos com Pessoal

Os Gastos com Pessoal, a segunda maior rubrica com um peso de 34,1% no total dos gastos, apresenta um valor de 1 051 568 euros, com um acréscimo em relação a 2021, de 82 061,87 euros (+8,5%).

No decurso dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 foram reconhecidos os seguintes montantes em resultados, na rubrica de Gastos com Pessoal:

Gastos com Pessoal	31/12/2022	31/12/2021
Remunerações dos Órgãos Sociais	56 674,38	56 157,36
Remunerações do Pessoal	780 868,86	724 384,68
Encargos sobre remunerações	179 923,75	169 845,46
Seguros de acidentes de trabalho e doenças profissionais	5 470,09	5 278,72
Gastos de ação social	16 040,68	11 568,69
Outros Gastos com Pessoal	12 590,52	2 271,50
<b>Total</b>	<b>1 051 568,28</b>	<b>969 506,41</b>

Os gastos com colaboradores aumentaram 81 544,85 euros (+8,9%) face a 2021, em resultado da atualização dos salários e de novas contratações, com vista a dotar a Porto Digital de capacidade de execução para os vários projetos em que se encontra envolvida.

O número de trabalhadores no final de dezembro de 2022 era de 33. O valor do FCT dos colaboradores ascende ao montante de 11 973,65 euros.

A rubrica Outros Gastos com Pessoal engloba despesas com recrutamento e formação de pessoal registando um aumento de 454,3% em relação ao ano anterior, o que reflete uma clara aposta na valorização dos colaboradores.

De referir que os gastos de ação social incidem, maioritariamente, sobre o plano de saúde que a Porto Digital disponibiliza aos seus colaboradores.

62

## 17. Fornecimentos e serviços externos

No ano de 2022, a rubrica fornecimentos e serviços externos, com um montante de 1 617 598,93 euros, apresenta a maior expressão no valor total dos gastos, com um peso de 52,5%, um aumento substancial em relação a 2021 de 340 662,59 euros (+26,7%).

Fornecimentos e Serviços Externos	31/12/2022	31/12/2021
Subcontratos	786 538,24	584 452,14
Trabalhos especializados	565 995,04	458 626,93
Publicidade e propaganda	1 146,46	2 325,47
Honorários	67 924,00	75 600,33
Conservação e reparação	2 190,51	1 832,03
Serviços bancários	3 595,91	6 626,56
Ferramentas e utensílios	1 344,98	771,06
Livros e documentação técnica	26 143,12	11 552,29
Material de escritório	9 194,60	5 574,50
Artigos para oferta	8 175,97	39,88
Energia e fluidos	4 982,65	3 323,47
Deslocações, estadas e transportes	38 011,48	7 566,76
Rendas e alugueres	46 465,48	84 439,19
Comunicação	37 873,38	24 968,01
Seguros	1 487,37	759,78
Contencioso e notariado	-	145,82
Limpeza, higiene e conforto	4 294,17	2 573,34
Outros serviços	12 224,19	5 742,52
Outros	11,38	16,26
<b>Total</b>	<b>1 617 598,93</b>	<b>1 276 936,34</b>

Os gastos com subcontratos no valor de 786 538,24 euros, que apresentam um aumento significativo, em relação a 2021, no valor de 202 086,10 euros (+34,6%). Tais gastos dizem respeito à conclusão de execução do Contrato Mandato "Gestão de Empreendimentos e Infraestruturas Tecnológicas" para o Município do Porto.

Em 2022, os serviços especializados no montante de 640 851,92 euros representam 20,8% dos gastos totais da Porto Digital, sendo os gastos de trabalhos especializados e os gastos de honorários, inseridos nesta rubrica de serviços especializados, os gastos com maior peso em valor. Os gastos referentes a trabalhos especializados representam 18,4% dos gastos totais e os gastos de honorários tem um peso de 2,2% no valor dos gastos totais.

Os gastos com serviços especializados aumentaram 95 824,34 euros (+17,6%) em relação ao ano de 2021. Os gastos referentes a trabalhos especializados, inseridos na rubrica de serviços especializados, são aqueles que apresentam um maior aumento em comparação com o ano de 2021, no montante de 107 368,11 euros (+23,4%).

Os gastos de honorários, também inseridos na rubrica de gastos com serviços especializados, apresentam uma diminuição em relação ao ano de 2021, no valor de 7 676,33 euros (-10,2%).

Os honorários relativos à Certificação Legal das Contas referentes ao presente exercício foram de 6.600,00 euros.

A rubrica "Livros e Documentação Técnica" registam, em 2022, o valor de 26 143,12 euros, mais 14 590,83 euros (+126,3%) que o valor do ano anterior.

Os gastos de deslocações, estadas e transportes com um valor de 38 011,48 euros, apresentam um acréscimo de 30 444,72 euros (+402,3%) relativamente a 2021, destacando-se as deslocações efetuadas no âmbito dos diversos projetos internacionais nos quais a Porto Digital está envolvida.



## 18. Outros rendimentos e ganhos/Outros gastos e perdas

A rúbrica Outros rendimentos e ganhos/Outros gastos e perdas analisa-se como segue:

Outros Rendimentos e Ganhos	31/12/2022	31/12/2021
Subsídios ao investimento	15 493,08	15 513,30
Outros rendimentos e ganhos	3 361,76	2 184,06
<b>Total</b>	<b>18 854,84</b>	<b>17 697,36</b>

Outros Gastos e Perdas	31/12/2022	31/12/2021
Taxas	20 604,60	18 415,61
Corre�es relativas a períodos anteriores	4 308,95	1 047,68
Quotiza�es	1 000,00	1 000,00
Outros não especificados	1 083,20	150,00
<b>Total</b>	<b>26 996,75</b>	<b>20 613,29</b>

Foi reconhecido o proveito em Subsídios ao investimento referente ao projeto "C-Streets - Cooperative Streets" e Turismo-Wifi no montante de 15 493,08 euros (cf nota 12).

Ainda neste exercício o valor de 20 604,60 euros na rubrica Taxas em Outros Gastos e Perdas diz respeito a taxas mensais de circuitos de fibra  tica em quatro pontos da  rea Metropolitana do Porto.

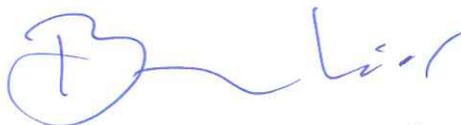
## 19. Proposta de aplica o dos resultados

O Conselho de Administra o propõe que o Resultado Líquido Positivo do exercício findo em 31 de dezembro de 2022, no montante de 36 616,83 euros, tenha a seguinte aplica o:

- Para Resultados Transitados o montante de 36 616,83   (trinta e seis mil, seiscentos e dezasseis euros e oitenta e três cêntimos).

Porto, 21 de abril de 2023.

O Contabilista Certificado



O Conselho de Administra o

